تین‌فو، شاهکاری دیگر در ساخت فرودگاه‌های بزرگ در چین +فیلم

۱۷ دی ۱۳۹۸



پس از شروع به کار فرودگاه بزرگ بین‌المللی داشینگ پکن در سال گذشته، انتظار می‌رود تا فرودگاه بزرگ دیگری در شهر چنگدو در استان سیچوان به بهره‌برداری برسد که یکی دیگر از شاهکارهای ساخت و طراحی فرودگاه در چین است. در حال حاضر مراحل ساخت سازه‌ی فرودگاه بین‌المللی تین‌فو (Tianfu) به اتمام و تایید فنی رسیده است. کل سرمایه‌گذاری فرودگاه بالغ بر ۷۷ میلیارد یوان می‌شود و در دو فاز انجام پیش‌بینی شده که در فاز اول، انتقال سالانه ۴۰ میلیون مسافر، ۷۰۰ هزار تن بار و ۳۲۰ هزار بار نشست و برخاست هواپیما برنامه‌ریزی شده است. رتبه این فرودگاه 4F است که به معنی کسب بالاترین رتبه فرودگاه‌های بین‌المللی و داشتن قابلیت و ظرفیت نشست و برخاست انواع هواپیماهای کوچک و بزرگ است. این فرودگاه چه از لحاظ ظاهری و چه از لحاظ عملیاتی دارای ویژگی‌های منحصر به فردی است.

برنامه‌ی احداث یک پارک طبیعی ۴۰ هکتاری در مجاورت فرودگاه همراه با نمای کوه و دریاچه به عنوان یک جاذبه‌ی گردشگری مهم، آن را به یک فرودگاه سبز و اولین طرح فرودگاهی سبز در جهان تبدیل کرده است.

http://didebanefanavari.com/wp-content/uploads/2020/01/VID_20200106_135758.mp4

طراحی این فرودگاه نیز به طور مشترک توسط یک موسسه‌ی تحقیقات علمی چینی و یک شرکت ابنیه‌ی فرانسوی انجام شده و به شکل ۴ مرغ افسانه‌ای به نام خدای خورشید طراحی شده است. با توجه به این طراحی زیبا و نوآورانه، ۴ خصوصیت ویژه نیز برای این فرودگاه ذکر شده است. اول اینکه از محل بازرسی امنیتی تا دورترین دروازه‌ی خروجی پرواز، حداکثر بین ۹ تا ۱۳ دقیقه پیاده‌روی طول می‌کشد. این زمان کوتاه نیز به مدد یک شیوه‌ی طراحی خاص با عنوان دست در دست و شانه به شانه میسر شده که پایانه‌های مختلف را به طور مستقیم به هم متصل می‌کند. خصوصیت دوم تعبیه‌ی سامانه‌ی نقل و انتقال سریع مسافران در داخل پایانه است که به طول ۴۸۰۰ متر و سرعت سیر ۴۰ کیلومتر بر ساعت، اولین فرودگاه دارای سامانه‌ی PRT در آسیا و دومین فرودگاه در جهان است. ویژگی سوم هم دسترسی به سامانه‌ی ریلی پرسرعت و امتداد آن به طور مستقیم تا پایانه و حتی زیر باند فرود است که از این حیث، عنوان اولین فرودگاه جهان با این قابلیت را به خود اختصاص داده است. چهارمین ویژگی نیز استفاده از سامانه بازرسی امنیتی موج میلیمتری است که یک سامانه تصویربرداری ۳ بعدی بوده و ظرف ۲ ثانیه کلیه‌ی محتویات یک بسته را بازرسی می‌کند که در نتیجه، هم ایمنی و دقت بالاتری دارد و هم کل فرآیند بدون دخالت انسان انجام می‌گیرد. اکنون پس از ۳ سال از شروع عملیات عمرانی فرودگاه، پیش‌بینی می‌شود که فاز اول آن در سال جاری میلادی، ۲۰۲۰ به بهره‌برداری برسد. فرودگاه جدید چنگ‌دو بار ارتباطی هوایی چین به اروپا را به دوش خواهد کشید. البته این اولین گام در این راستاست و در آینده پروژه‌های بزرگ دیگری نیز اجرا خواهند شد تا چنگ‌دو را به زنجیره‌ی صنعتی جهانی متصل کرده و زمینه‌ی ایجاد راه ابریشم هوایی و صدور فرهنگ و کالاهای چینی به اروپا را فراهم کند.



کد خبر: 2459-20200107

مشاهدهٔ منبع اصلی خبر