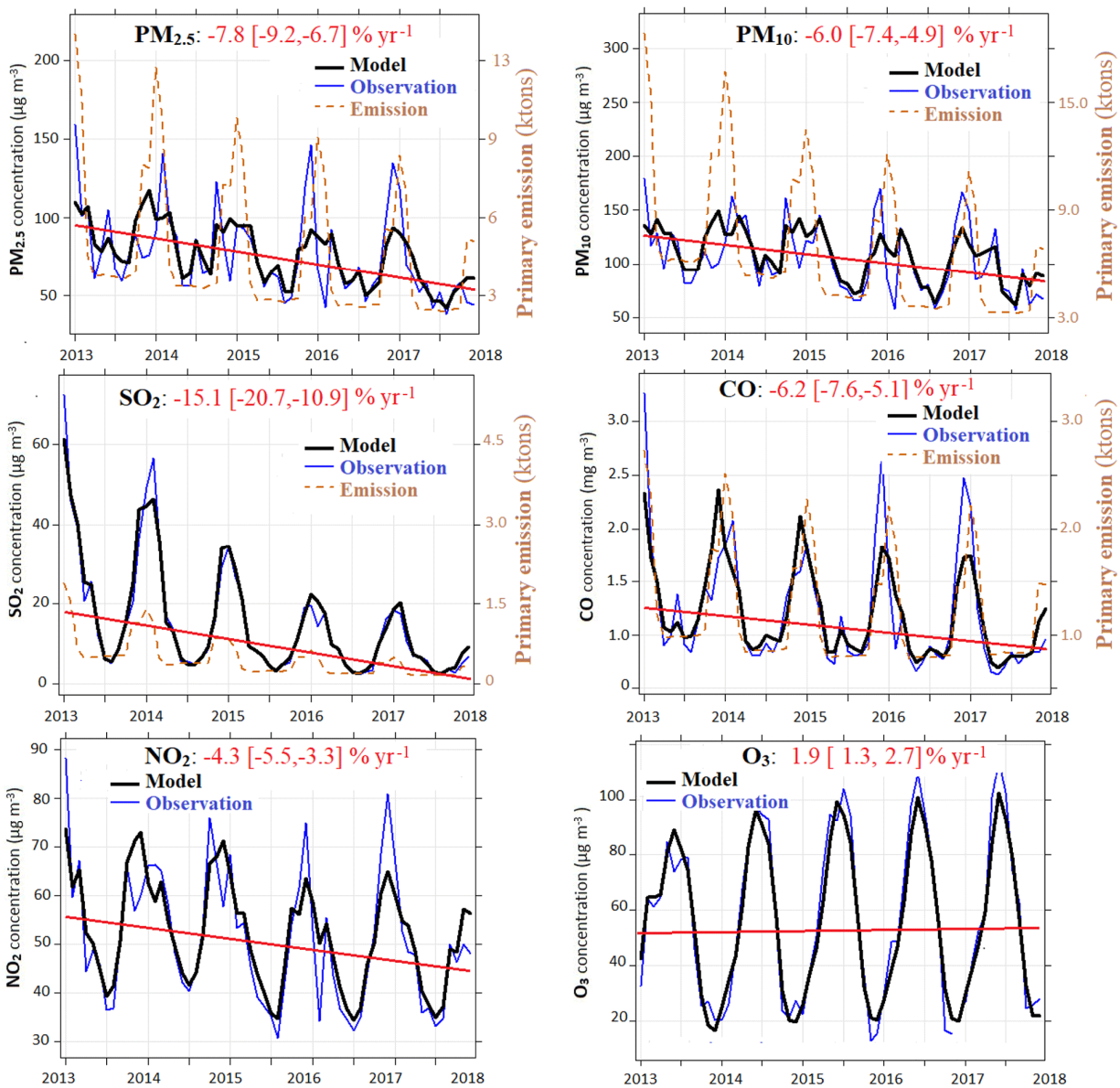


## یادداشت تحلیلی - کاهش آلودگی هوای پکن، با شعار یا عمل دولت؟



مقایسه دو روز پاک و آلوده از نمای شهر ممنوعه در پکن

شهرهای کشور چین به دلیل استفاده گسترده از سوخت زغال سنگ در این کشور، همواره جزو آلوده‌ترین شهرهای جهان هستند. به نحوی که طبق آمارها، در سال 2012 بیش از یک میلیون چینی به دلیل آلودگی هوا جان خود را از دست دادند! اما از سال 2013، دولت در طرحی موسوم به اقدام پنج ساله، مدیریت آلودگی هوا و افزایش روزهای پاک را در برنامه‌ی خود گنجانده است. نتیجه‌ی این امر، روند کاهشی انتشار انواع آلاینده‌ها در این سال‌ها و رضایت مردم از اقدامات مدیرانه دولت بوده است که همین امر سبب امید مردم برای بهبود کیفیت هوا در سال‌های بعد شده است. این روند در تصویر ذیل ترسیم و تحلیل شده است.



Pollutants	PM <sub>2.5</sub>		PM <sub>10</sub>		NO <sub>2</sub>		SO <sub>2</sub>		CO		O <sub>3</sub>	
	Obs.	Model	Obs.	Model	Obs.	Model	Obs.	Model	Obs.	Model	Obs.	Model
2013	88	93	110	123	54	58	23	26.3	1.4	1.5	58	59
2014	84	85	119	121	57	56	20	20	1.2	1.3	55	56
2015	80	75	107	106	50	50	13	13	1.3	1.2	58	59
2016	71	71	98	101	47	48	10	10	1.1	1.1	63	60
2017	58	61	90	93	45	48	7.5	8.4	0.9	1.0	60	61

روند کاهشی انتشار آلاینده های پکن در طرح پنج ساله دولت

جالب اینکه در سال 2018، آلودگی 338 شهر اصلی چین به طور میانگین 3/9 درصد کاهش یافت. نمونه‌ی دیگر، شهرهای استان خبی در شمال چین است که همواره منشاء آلودگی‌های شدید هوا برای خود و شهرهای همجوار از جمله پکن بوده و هر ساله، معمولا 6 تا 7 شهر این استان جزو ده مورد اول در فهرست آلوده‌ترین شهرهای چین قرار دارند. اما با تدابیر صحیح و عزم واقعی (و نه شعاری) دولت برای مدیریت این بحران؛ مردم هر سال شاهد بهبود وضعیت هوا هستند، به نحوی که در 28 شهری که در مسیر جریان آلودگی هوا قرار دارند، غلظت آلاینده‌های پی‌ام 2/5، نسبت به زمان مشابه سال قبل، تقریبا 20 درصد کاهش یافته است. همچنین میانگین غلظت آلاینده‌های پی‌ام 2/5 در سال 2019 در پکن، نسبت به زمان مشابه سال قبل، 17/6 درصد کاهش و نسبت به سال 2013 بیش از 53 درصد کم شده است. از جمله تلاش‌های دولت برای کنترل آلودگی هوا می‌توان به جلوگیری از تجمع صنایع سنگین در این مناطق، جایگزینی سوخت‌های پاک به جای زغال سنگ برای سامانه‌های گرمایش زمستانه و کارخانجات، اعمال محدودیت برای گازهای خروجی خودروها، گسترش استفاده از خودروهای انرژی پاک و کنترل انتشار آلاینده‌ها در سایت‌های در حال ساخت و ساز اشاره نمود. ایجاد پنج جنگل در حومه‌ی شهر، 21 واحد فضای سبز، 10 پارک تفریحی و 100 کیلومتر مسیر سبز بخشی از اقدامات دولت در سال 2018 در پکن بوده است.

گزیده مراجع:

<https://www.chinadaily.com.cn/a/202001/02/WS5e0db369a310cf3e35582205.html>

<https://www.atmos-chem-phys.net/19/11303/2019>

<https://www.theguardian.com/artanddesign/2018/oct/31/beijings-skyline-with-and-without-air-pollution-in-pictures>

<http://www.chinadaily.com.cn/a/202001/03/WS5e0edd85a310cf3e35582563.html>