

آغاز به کار اولین کشتی هوشمند بدون سرنشین جهان در جوخی چین

۲۶ دی ۱۴۰۱





کشتی جوخی یون، اولین کشتی هوشمند و بدون سرنشین جهان، پس از انجام مأموریت‌های آزمایشی مختلف در ۱۲ ژانویه در بندر گائولن به بهره‌برداری رسید. این کشتی که زیرمجموعه آزمایشگاه علوم و مهندسی دریای جنوب گوانگ‌دونگ است، اولین کشتی اعزامی علمی جهان با واپایش (کنترل) از راه دور و عملکردهای ناوبری مستقل در آب‌های آزاد است. این کشتی هوشمند بدون سرنشین دارای ۸۸/۵ متر طول، ۱۴ متر عرض و ۶/۱ متر ارتفاع است که می‌تواند با حداکثر سرعت ۱۸ گره و سرعت بهینه ۱۳ گره دریایی حرکت کند. بیشتر تجهیزات اصلی نصب شده روی کشتی تولید داخل بوده است و سامانه‌های هوشمند، موتور، نیروی محرکه و همچنین سامانه‌های پشتیبانی پایش عملیات نیز در چین ساخته شده است. عرشه بزرگ کشتی قادر به حمل ده‌ها تجهیزات هوشمند بدون سرنشین هوایی، دریایی و زیردریایی در کنار ابزارهای رصدی است که این قابلیت را فراهم می‌سازد در تعمیر و نگهداری مزارع بادی فراساحلی و نگهداری کابل‌های زیردریایی مورد استفاده قرار گیرد. با افزایش بهینه‌سازی امکانات پشتیبانی شناور، پیش‌بینی می‌شود که کشتی برای پایش و نقشه‌برداری دریایی، رصد، بازرسی و مأموریت‌های نمونه‌برداری جزئی در سال ۲۰۲۳ میلادی اعزام شود.