

پرواز نمونه آزمایشی هواپیمای مسافربری با پیکربندی نوین

۱۴ بهمن ۱۴۰۱





را بصورت پروازی آزمایش کرد. در این نوع هواپیما، بال‌ها و بدنه‌ی مسطح کاملاً با هم ترکیب و یکپارچه شده‌اند و تقریباً مرز تمایز مشخصی ندارند. به نظر می‌رسد که دوران پیکربندی‌های رایج امروزی (بدنه استوانه‌ای) به دلیل مصرف سوخت بالا، انتشار گازهای آلاینده، و آلودگی صوتی، در حال سپری شدن است و مسایل زیست‌محیطی همچون معضل گرمایش زمین و بحران انرژی، باعث توسعه‌ی هوانوردی سبز و سازگار با طبیعت در آینده‌ی نزدیک خواهد شد. راندمان آیرودینامیکی بالا، سازه‌ی سبک، فضای بارگیری بزرگ، صرفه‌جویی در مصرف انرژی، محافظت از محیط زیست، و بالاخره احساس راحتی بیشتر برای مسافران، از جمله ویژگی‌های بارز هواپیماهای بال-بدنه ترکیبی هستند. گروه مجری این پروژه قصد دارد تا در فاز بعدی، امکان استفاده و توسعه‌ی موتورهای الکتریکی (هیدروژنی) را برای این هواپیما در دستور کار قرار دهد.