

معرفی طولانی‌ترین تونل راه‌آهن زیرآبی جهان بین آلمان و دانمارک

۱۹ بهمن ۱۴۰۱





در سال ۲۰۰۷، دولت‌های آلمان و دانمارک توافق‌نامه‌ای را برای ایجاد یک ارتباط حمل‌ونقل ثابت از طریق باریک‌ترین بخش دریایی که دو کشور را از هم جدا می‌کند، امضاء کردند. این پروژه در ابتدا قرار بود یک پُل باشد، اما پس از آن تصمیم گرفته شد که یک تونل زیرآبی باشد و به این ترتیب ساخت آن در سال ۲۰۲۱ آغاز شد. پس از تکمیل (احتمالاً در سال ۲۰۲۹)، این تونل طولانی‌ترین تاسیساتی خواهد بود که زیرساخت‌های ریلی و جاده‌ای را در بدنه خود جای می‌دهد. طول کل این تونل حدود ۱۸ کیلومتر خواهد بود و عبور از آن، هفت دقیقه با قطار و ۱۰ دقیقه با خودرو زمان خواهد برد. صرفه‌جویی در مقدار زمانی که رانندگان و مسافرانی بین دو کشور سفر می‌کنند، از اهمیت بالایی در این طرح برخوردار و قرار است زمان سفر از هامبورگ به کپنهاگ از پنج ساعت به کمتر از سه ساعت کاهش یابد.