

چراغ‌سبز پکن به خودروهای خودران بدون راننده

۳ فروردین ۱۴۰۲





پکن برای اولین بار استفاده تجاری از خودروهای خودران بدون ناظران ایمنی داخل خودرو (راننده) را تأیید کرد. پس از یک برنامه آزمایشی سه‌ماهه در جاده‌های عمومی، به بیدو و پونی‌ای‌آی اجازه داده شد تا خودروهای خود را کاملاً بدون راننده و بدون ناظر ایمنی را در منطقه‌ای به وسعت ۶۰ کیلومترمربع در منطقه توسعه اقتصادی - فناوری پکن عملیاتی کنند. ساکنان می‌توانند یک خودروی بدون راننده و بدون ناظر ایمنی را برای سفر به مقاصد مختلف مانند ایستگاه‌های مترو، مناطق تجاری، پارک‌های عمومی و مجتمع‌های مسکونی از طریق برنامه‌های تلفن همراه درخواست کنند.