

روند نزولی انتشار گازهای گلخانه‌ای از وسایل نقلیه موتوری

۲۰ مهر ۱۳۹۸



انتشار گازهای گلخانه‌ای توسط وسایل نقلیه، که در یک دهه‌ی گذشته به عنوان منبع اصلی آلودگی هوا در چین مطرح بوده؛ در شش سال گذشته روندی نزولی داشته است. وزارت محیط زیست چین در گزارش

سالانه‌ی خود در ماه سپتامبر، اعلام کرد که با وجود افزایش ۳۲/۷ درصدی تعداد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور در سال گذشته؛ میزان آلودگی تولید شده توسط آن‌ها در مدت مشابه ۱۱/۱ درصد کاهش یافته است. همچنین بر اساس تجزیه و تحلیل داده‌های چندین شهر، مشخص شده که وسایل نقلیه‌ی موتوری عامل تولید بین ۱۳/۵ الی ۴۱ درصد از آلاینده‌های درجه‌ی PM2.5 هستند. سهم آلودگی‌ها به تفکیک هر شهر ذکر نشده اما اداره‌ی محیط زیست پکن، سال گذشته اعلام کرد که سهم آلودگی وسایل نقلیه در سال ۲۰۱۷ در پایتخت به ۴۵ درصد رسیده و در حقیقت از منشا صنعتی آلودگی‌ها نیز فراتر رفته است. ارتقای استانداردهای انتشار گازهای گلخانه‌ای وسایل نقلیه‌ی موتوری، تسریع از رده خارج کردن وسایل نقلیه‌ی پر خطر و همچنین توسعه‌ی وسایل نقلیه انرژی‌های نو از مهم‌ترین اقدامات چین در این زمینه هستند. ۸۴/۶ درصد از ذرات منتشر شده توسط وسایل نقلیه، نتیجه‌ی به کارگیری کامیون‌های دیزلی است، در حالی که سهمشان از ترافیک جاده‌ای تنها ۷/۹ درصد است؛ لذا از رده خارج کردن آن‌ها در اولویت قرار گرفته است. با این حال کارشناسان معتقدند ساختار حمل و نقل معقول نیست و کامیون‌ها به دلیل ارزانی خیلی بیشتر از راه‌آهن استفاده می‌شوند. همچنین آن‌ها معتقدند تولید برق نیز می‌تواند آلودگی هوا ایجاد کند و حرکت به سمت وسایل نقلیه با انرژی پاک مانند موتورهای هیدروژنی ممکن است راه حل آتی باشد.

کد خبر: 4104-20191011

<http://www.chinadaily.com.cn/a/201910/09/WS5d9d3825a310cf3e3556f511.html>