

## ساخت قایق پرنده با سوخت هیدروژن

۶ خرداد ۱۴۰۲



دانشجویان دانشگاه صنعتی دلف در هلند، در حال ساخت یک قایق پرنده هستند که سوخت آن از طریق هیدروژن تامین می‌شود. این قایق در سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر در ساعت، اندکی از سطح آب جدا می‌شود و از آنجاییکه مقاومت در هوا بسیار کمتر از مقاومت در آب است، قایق مذکور بهینه‌تر از نمونه‌های رایج در آب حرکت خواهد کرد. در این قایق، گاز هیدروژن در یک مخزن فشار بالا ذخیره شده است و پس از تبدیل شدن به برق، موتور را به حرکت در می‌آورد. در مقایسه با نمونه‌های قایق که با باتری کار می‌کنند، قایق هیدروژنی برای مسافت‌های طولانی مناسب‌تر است، زیرا چگالی هیدروژن از باتری بیشتر است و وزن قایق را مانند نمونه در حال ساخت به نصف کاهش می‌دهد. در عین حال، مخزن هیدروژن اغلب بزرگ‌تر از باتری است. در مجموع، مزایا و معایب هر مورد باید بررسی شود و براساس عوامل مختلف مانند مسافت، زمان و غیره بهترین گزینه انتخاب گردد. دانشجویان امیدوارند با این دستاورد، به صنعت دریایی در دستیابی به اهداف پایداری زیست‌محیطی کمک کنند.