

استقبال از اولین پرواز هواپیمای بومی سی-۹۱۹ در فرودگاه پکن

۷ خرداد ۱۴۰۲





نخستین هواپیمای باریک‌پیکر چین (C919)، که توسط شرکت هواپیماهای تجاری چین (کوماک) طراحی و ساخت شده است، نخستین پرواز تجاری خود را با موفقیت به پایان رساند. این پرواز توسط خطوط هوایی چاینا سائرن انجام شد و حدود ۱۳۰ مسافر از فرودگاه بین‌المللی شانگهای به پکن سفر کردند. این هواپیما که دارای ۱۶۴ صندلی، شامل ۸ صندلی در رده تجاری و ۱۵۶ صندلی در رده اقتصادی است، توانایی رقابت با هواپیمای A320 ایرباس و خانواده B737 بوئینگ را دارد و انتظار می‌رود انحصار این دو شرکت بزرگ سازنده هواپیما را بشکند. این پرواز موفق، یکی از مهم‌ترین دستاوردهای صنعت هوانوردی چین و قدمی مهم در راستای تحقق هدف این کشور برای تبدیل شدن به یکی از بازیگران بزرگ در بازار هوانوردی جهانی محسوب می‌شود.