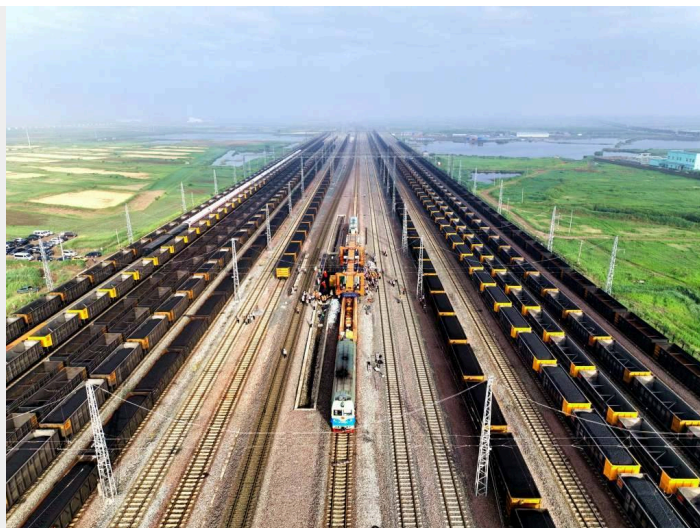


ثبت رکورد جهانی با اولین دستگاه تعویض پل‌های قطار در چین

۷ تیر ۱۴۰۲





شرکت ساخت و ساز راه آهن چین توانسته با جایگزینی بخشی از پل راه آهن تنها در چهار ساعت و با استفاده از ماشین هوشمندی به نام تی خانگ، رکورد جهانی جدیدی را به ثبت رساند و رکورد قبلی ۱۲ ساعته را بشکند. تی خانگ یک دستگاه تاشو است که توسط خطوط راه آهن جابه جا می شود و در محل تعمیرات تغییر شکل می دهد. این اولین دستگاه تعویض پل راه آهن در جهان است که مجهز به فناوری و تجهیزات پیشرفته و دقیق موقعیت یابی و تنظیم است که وظایف مختلف جایگزینی پل را در زمین های پیچیده و در پایه های مرتفع انجام می دهد. پس از نصب بخش جدید پل، تی خانگ به سرعت خط راه آهن را با فشردن کردن بستر مسیر با استفاده از چکش های بزرگ به وضعیت عملیاتی بازمی گرداند و اجازه می دهد کار تعویض پل در طول یک پنجره زمانی که راه آهن در حال استفاده نیست انجام شود، و از ایجاد وقفه در خدمات قطار جلوگیری می کند. در روش فوق، راندمان کلی در مقایسه با روش تعویض سنتی، حدود ۲/۵ برابر افزایش یافته و نیاز به نیروی انسانی نیز کاهش یافته است. بیش از ۴۰ درصد از پل های راه آهن چین بیش از ۳۰ سال است که مورد استفاده قرار می گیرند و نیاز به حفظ کارایی و ایمنی چنین خطوط ریلی در چین ضروری است.