

بهره‌برداری از قطارهای هیبریدی در ایتالیا

۸ تیر ۱۴۰۲



در نظر دارد قطارهای هیبریدی نسل جدید موسوم به بلوز را جایگزین قطارهای دیزلی رایج در مسیرهای منطقه‌ای کند. این قطارهای هیبریدی از نخستین نمونه‌های بدون آلاینده خواهند بود که در راه آهن ایتالیا تردد می‌کنند؛ آن‌ها به گونه‌ای طراحی شده‌اند که از منبع تغذیه سه‌گانه (برق، باتری و گازوئیل) استفاده می‌کنند و با کاهش 50 درصدی مصرف سوخت، حمل‌ونقل ریلی ایتالیا را بسیار تمیزتر و دوستدار محیط‌زیست می‌نمایند. یکی از قابلیت‌های مهم قطار هیبریدی مذکور این است که وقتی به مراکز شهری نزدیک می‌شود، بی‌صدا حرکت می‌کند. این قطار تقریباً به طور کامل از مواد قابل بازیافت ساخته شده و مجهز به حسگرهای کیفیت هواست که به طور خودکار تهویه هوا را تنظیم می‌کند.