

حرکت قطار باری چین به مقصد ازبکستان از مسیر جدید

۱۸ تیر ۱۴۰۲



چهارم جولای سال جاری، اولین قطار باری بین‌المللی از مبدأ پکن، از طریق مسیر چین - قرقیزستان - ازبکستان، عازم تاشکند، پایتخت ازبکستان شد. این قطار، طی سفر ۱۲ روزه و ۶ هزار کیلومتری خود، از چین و آسیای مرکزی، عبور خواهد کرد و اولین توقف آن در کاشغر استان شین‌جیانگ خواهد بود و در نهایت محموله از طریق شهر اِرکِشتام از کشور خارج می‌شود و وارد اوش قرقیزستان می‌شود سپس قطار دیگری آن را به تاشکند منتقل می‌کند. مسیر چین-قرقیزستان-ازبکستان مسیر نسبتاً جدیدی برای تجارت بین چین و آسیای مرکزی است و در مقایسه با مسیرهای سنتی مدت‌زمان سفر حداقل سه روز کاهش می‌یابد که به کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و رفع ازدحام در بنادر کمک می‌کند. همچنین با استفاده از گذرگاه (کریدور) چین - قرقیزستان - ازبکستان، یک قطار باری دیگر در همین تاریخ، از گوانگجو، مرکز استان گوانگ‌دونگ، به مقصد ازبکستان حرکت کرد و بدین‌ترتیب هجدهمین مسیر بین‌المللی از مبدأ منطقه خلیج بزرگ (گوانگ‌دونگ-هنگ کنگ-ماکائو) راه‌اندازی شد. در مقایسه با خطوط سنتی، خدمات حمل‌ونقل بین‌المللی چندوجهی، منجر به صرفه‌جویی پنج‌روزه در حمل بار از منطقه خلیج بزرگ به ازبکستان شده و مسیر آسان‌تر و سریع‌تری برای تجارت بین این منطقه و آسیای مرکزی فراهم کرده است. به گفته مقامات گوانگجو، باتوجه‌به افزایش سریع حجم تجارت و تشدید ترافیک در بزرگ‌ترین بندر خشک جهان، خورگوس در شین‌جیانگ، نیاز فوری به باز کردن یک مسیر حمل‌ونقل جدید برای کمک به تسریع جریان کالا بین چین و آسیای مرکزی همواره وجود داشته است.

New Langfang-Tashkent road-rail route

