

تحويل بیش از ۶۳۰ هواپیمای ایرباس سرهم‌بندی شده در چین طی پانزده سال

۲۲ شهریور ۱۴۰۲



به گفته ایرباس، طی پانزده سال گذشته بیش از ۶۳۰ هواپیمای خانواده ای-۳۲۰ از خط سرهم‌بندی (مونتاژ) نهایی آسیا (FALA)

واقع در تیین جین، خارج و تحویل داده شده است. این خط که در سپتامبر ۲۰۰۸ افتتاح شده است، اولین خط سرمایه‌بندی نهایی ایرباس است که در خارج از اروپا قرار دارد. ایرباس، در پاسخ به افزایش تقاضای بازار برای این نوع هواپیما، در نوامبر ۲۰۲۱، از برنامه‌های خود برای ارتقای قابلیت‌های این خط جهت تطبیق با تولید ای-۳۲۱، رونمایی کرد. در مارس ۲۰۲۳ نیز ایرباس اولین هواپیمای ای-۳۲۱ نیو (A-321 neo) سرمایه‌بندی شده در چین را به خط‌هوایی جونیائو چین تحویل داد. در ماه آوریل، ایرباس در توافق با شرکای چینی خود، ظرفیت سرمایه‌بندی نهایی هواپیماهای خانواده ای-۳۲۰ را با افزودن دومین خط مونتاژ نهایی در محل خط یک، آغاز کرد. دومین خط سرمایه‌بندی نهایی، ظرفیت تولید هر دو نسخه را خواهد داشت و انتظار می‌رود تا پایان سال ۲۰۲۵ عملیاتی شود. تا آن زمان، ایرباس ۱۰ خط سرمایه‌بندی نهایی هواپیمای خانواده ای-۳۲۰ در سراسر جهان خواهد داشت که دو خط آن در تیین جین خواهد بود. ایرباس در نظر دارد به راهبرد سرمایه‌گذاری خود در چین ادامه داده و همکاری‌های فی‌مابین را گسترش دهد.