

تولید اولین کشتی باری دوگانه سوز در چین

۲۴ شهریور ۱۴۰۲



اولین کشتی باری دوگانه سوز پاک موسوم به Emden، که در چین تولید شده است؛ پس از دریافت تأییدیه، برای بهره برداری منتقل شد. این شناور با ۲۰۰ متر طول، ۳۸ متر عرض، ۸/۶ متر آب نشینی، سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت و بیشینه بُرد حدود ۲۷۷ کیلومتر؛ دارای سیزده عرشه با قابلیت حمل حدود هفت هزار خودرو است که دو عرشه آن قادر به حمل خودروهای سوخت هیدروژنی هستند. سامانه پیشرانش این کشتی از نوع دوگانه سوز طراحی شده است و با گاز طبیعی مایع (LNG) کار می کند. از ویژگی های دیگر این شناور می توان به سازگاری با محیط زیست و کارآمدی انرژی اشاره کرد. ناگفته نماند این شناور به درخواست شرکت SFL نروژ، با همکاری شرکت کشتیرانی گوانگ جو (GSI) و شرکت تجاری کشتیرانی چین (CSTC) تولید شده است و سه کشتی دیگر نیز تا پایان سال ۲۰۲۴ برای بهره برداری منتقل خواهند شد. شایان ذکر است شرکت کشتیرانی گوانگ جو با در دست داشتن ۲۵ قرارداد برای تولید کشتی های باری، از نظر تعداد سفارش تولید این کشتی ها جایگاه دوم را در دنیا دارد.