

انتقال کشتی نصب نیروگاه‌های بادی فراساحلی در چین

۱ مهر ۱۴۰۲



یک سکوی نصب نیروگاه بادی فراساحلی با ۱۳۳/۸ متر طول، ۵۰ متر عرض و بُرد گشت‌زنی ۵۵۵۶ کیلومتر، موسوم به Haifeng 1001، برای بهره‌برداری به استان جیانگسو منتقل شد. این سکو دارای یک جرثقیل با ظرفیت باربری ۲۵۰۰ تُن

است و با داشتن بیشترین ظرفیت باربری و عمیق‌ترین عمق عملیاتی آب در کشور، قادر به انجام عملیات‌های ترابری بزرگ‌مقیاس و احداث نیروگاه‌های بادی در آب‌های عمیق و دوردست خواهد بود. طراحی این سکو به‌گونه‌ای است که می‌تواند به مدت ۴۵ روز بصورت مستقل کار کند و دو مجموعه توربین باد بیست مگاواتی را در بیشینه عمق عملیاتی هفتاد متر، بصورت همزمان حمل و نصب کند. گفتنی‌ست در زمان انتقال سکوی مذکور، یک سکوی ۱۸۰۰ تُنی دیگر موسوم به Haifeng 1002، نیز منتقل شد. این دو سکو به سامانه مدیریت دیجیتال مجهز هستند و قابلیت نظارت دیجیتال، تحلیل هوشمند اطلاعات و تشخیص عیب بصورت از راه دور را دارند.