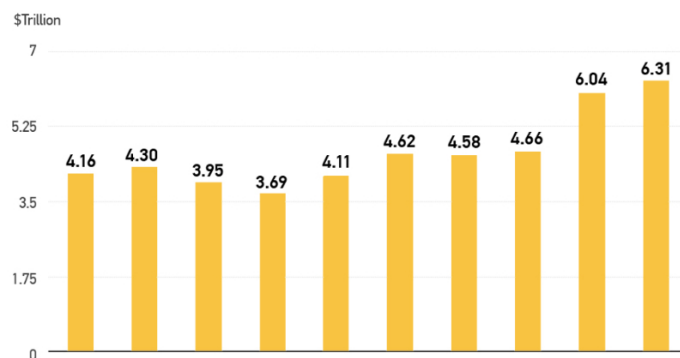


تعهد چین به ایجاد اقتصاد باز جهانی

۳۰ مهر ۱۴۰۲

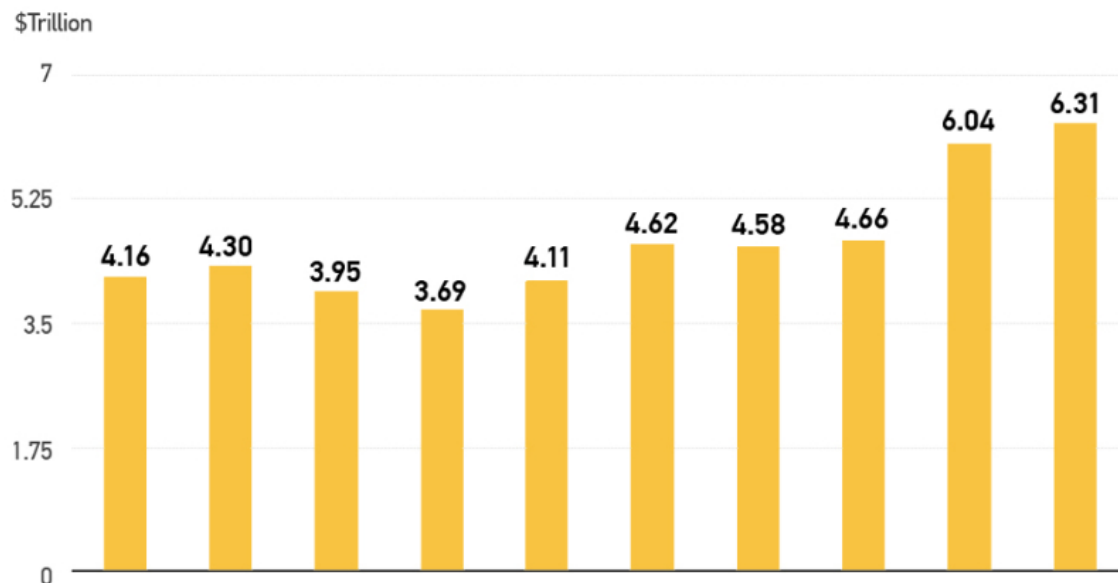
China's foreign trade in goods 2013-2022

China's foreign trade in goods ranks **first** in the world.



China's foreign trade in goods 2013-2022

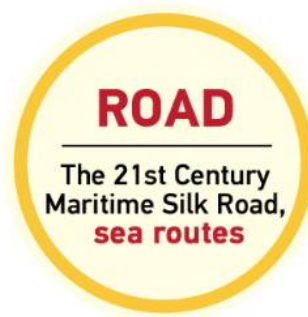
China's foreign trade in goods ranks **first** in the world.



بر اساس سند سفید موسوم به آینده‌ی مشترک جامعه جهانی: پیشنهادات و اقدامات چین که توسط دولت چین در اواخر سپتامبر منتشر شده است؛ این کشور متعهد شده از ایجاد یک اقتصاد باز در سطح جهانی حمایت کند. جهانی‌شدن اقتصاد یک روند برگشت‌ناپذیر توسعه اقتصادی جهانی است و موجب تسهیل تجارت، سرمایه‌گذاری و پیشرفت‌های فناورانه می‌شود. در حال حاضر چین به شریک اصلی تجاری بیش از ۱۴۰ کشور و منطقه تبدیل شده است و ۲۱ قرارداد تجارت آزاد با ۲۸ کشور و منطقه امضا کرده است. ارزش تجارت خارجی سالانه این کشور در سال ۲۰۲۲ به بالاترین حد خود رسیده و برای شش سال متوالی در صدر جهان قرار دارد. چین برای اجرای باکیفیت مشارکت اقتصادی جامع منطقه‌ای (RCEP) تلاش کرده است به‌طوری‌که در سال ۲۰۲۲، تجارت چین با سایر اعضای این پیمان ۷.۵ درصد افزایش یافته است. حجم مبادلات پکن با کشورهای عضو ابتکار یک کمربند یک راه، ۱۹.۴ درصد افزایش یافته است. کشورهای عضو ابتکار، ۶۵ درصد از جمعیت و ۴۰ درصد از تولید ناخالص داخلی جهان را تشکیل می‌دهند. بیش از ۱۵۰ کشور در جهان و بیش از ۳۰ سازمان بین‌المللی توافق‌نامه‌هایی را در زمینه همکاری ذیل این ابتکار، با چین امضا کرده‌اند. چین در بیش از سه هزار پروژه، از بنادر و راه‌آهن گرفته تا پل‌ها در این کشورها سرمایه‌گذاری کرده است و ۴۲۱ هزار شغل برای شهروندان بومی ایجاد کرده است. دالان‌های حمل‌ونقل می‌تواند تجارت، سرمایه‌گذاری خارجی و شرایط زندگی را برای شهروندان در کشورهای شرکت‌کننده به طور قابل‌ملاحظه‌ای بهبود بخشد. بر اساس گزارش بانک جهانی، زیرساخت‌های حمل‌ونقل می‌تواند زمان سفر را برای اقتصادهای

Belt and Road Economics

The BRI refers two parts:



The BRI participating countries represent:



Partnership:



150+
countries



30+
international
organizations



3,000+
cooperation
projects



50+
cooperation documents
on ecological and
environmental protection



421,000
jobs created for residents

By lowering trade costs, the Belt and Road transport corridors could substantially improve **trade, foreign investment** and **living conditions** for citizens in participating countries.



Travel time

Save up to
12%



Trade growth
rate

2.8%-9.7%
for corridor economies
1.7%-6.2%
for world economies



FDI inflows
growth rate

7.6%
for low-income corridor economies



Income gains

1.2%-3.4%
for corridor economies



Poverty
alleviation

Lift **7.6 million people**
from extreme poverty
(those earning less than \$1.90 a day)

Lift **32 million people**
from moderate poverty
(those earning less than \$3.20 a day)