

چشم‌انداز گسترش صنعت راه‌آهن چین

19 نوامبر 2023



صنعت راه‌آهن چین، با اتکا به پروژه‌های موفقیت‌آمیز خود زیر ابتکار یک کمربند یک راه، نسبت به گسترش این نوع

همکاری‌ها در سایر کشورها، خوش‌بین است. علاقه‌مندی دوازده کشور به مشارکت با چین در پروژه‌های راه‌آهن در نمایشگاه راه‌آهن نوین ۲۰۲۳ در پکن، مؤید این چشم‌انداز است. همچنین کشورهای جنوب شرق و مرکزی آسیا خواستار ادامه همکاری‌ها با چین در طرح‌های ساخت‌وسازهای جدید راه‌آهن هستند. پکن امیدوار است از این طریق فناوری‌ها و استانداردهای پیشرفته ریلی خود را با دیگر کشورهای جهان به اشتراک بگذارد. از زمان راه‌اندازی اولین راه‌آهن پرسرعت چین در سال ۲۰۰۸، شبکه‌ی راه‌آهن پرسرعت چین به ۴۲ هزار کیلومتر رسیده که بیش از ۷۰ درصد از کل خطوط راه‌آهن پرسرعت در جهان را تشکیل می‌دهد. نظام جامع پروژه‌های ریلی چین، شامل نقشه‌برداری، طراحی، ساخت‌وساز و بهره‌برداری، به عاملی برای موفقیت صنعت ریلی کشور تبدیل شده است. در سال‌های گذشته، پروژه‌های خارجی چین مانند راه‌آهن چین-لائوس، بخشی از راه‌آهن صربستان-مجارستان و راه‌آهن پرسرعت جاکارتا-باندونگ بازخورد مثبتی از شرکای محلی دریافت کرده است. بر اساس گزارش راه‌آهن دولتی چین، این صنعت در نظر دارد با تقویت همکاری‌های بین‌المللی و با بهره‌گیری از اصول استاندارد، به مسیر خود در خدمت مردم، ابتکار یک کمربند یک راه و به اشتراک گذاشتن تجربیات خود با جهان ادامه دهد.