

بکارگیری قطار مغناطیسی شناور در برلین برای ترویج حمل‌ونقل سبز

۱۴۰۲/۵



با هدف تحقق حمل‌ونقل سبز، مقامات برلین قصد دارند یک مسیر آزمایشی پنج تا هفت کیلومتری را برای استفاده از قطارهای مونوریل پرسرعت مغناطیسی شناور (مگ‌لو) راه‌اندازی کنند. در این طرح که قرار است سرمایه‌ای افزون بر

80 میلیون یورو به آن تخصیص یابد، قطار در امتداد یک مسیر مغناطیسی حرکت می‌کند. لازم به ذکر است که به حرکت درآوردن و شناورسازی قطار، به هیچ قطعه متحرکی نیاز ندارد و در نتیجه اصطکاک قطار در تماس با مسیر از بین می‌رود؛ به همین دلیل، قطارهای مغناطیسی بی‌صدا هستند و سرعت بسیار بالایی دارند. گفتنی‌ست فناوری قطارهای مونوریل پرسرعت مغناطیسی شناور (مگ‌لو)، موسوم به Transrapid، متعلق به آلمان است و اولین بار در سال ۲۰۰۴ در شانگهای چین (با سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت) بصورت عملیاتی، اجرا و به بهره‌برداری رسید. آلمان این فناوری را در سال 1984 به صورت آزمایشی اجرا و مسافری را در یک خط 1.6 کیلومتری با سه ایستگاه جابجا کرده بود؛ اما تخریب دیوار برلین در جریان انقلاب 1989، منجر به تعطیلی و حذف زیرساخت‌ها، جهت توسعه خطوط متروی زیرزمینی شد. لازم به ذکر است که تکمیل زیرساخت مگ‌لو، نسبت به خط مترو بسیار ارزان‌تر و سریع‌تر است و در کمتر از دو سال راه‌اندازی می‌شود. مقامات امیدوارند که این مسیر باعث کاهش ترافیک خودروها و انتشار گازهای گلخانه‌ای در برلین شود.