

خودروهای انرژی نو، موتور محرک توسعه‌ی سازندگان باتری قوای محرکه

۸ دی ۱۳۹۸





سال گذشته، در مجموع دو میلیون خودروی سواری انرژی نو در سراسر جهان فروخته شده و مجموع محموله‌ی جهانی باتری‌های لیتیوم یونی به ۱۸۹ گیگاوات ساعت رسیده که رشدی حدوداً صد برابری را در طول هشت سال نشان می‌دهد. باتری قوای محرکه خودروهای الکتریکی، سهمی ۵۶/۱ درصدی از صنعت باتری‌های یون لیتیوم دارد. به نظر می‌رسد با وجود عزم جهانی برای پایان دادن به تولید موتورهای احتراق داخلی، خودروهای انرژی نو و به تبع آن، صنایع باتری‌های قوای محرکه وارد یک دوره‌ی رشد خواهند شد. در چین، مقرر شده است که تا سال ۲۰۲۵، حدود یک چهارم از کل فروش خودروهای جدید را، خودروهای انرژی نو تشکیل دهند. بناست ظرفیت جهانی باتری‌های قوای محرکه، طی پنج سال آینده به سطح ۸۵۰ گیگاوات ساعت برسد. در سال ۲۰۱۸، ۹۷ درصد ظرفیت جهانی باتری‌سازی جهان به چین، ژاپن و کره جنوبی اختصاص دارد، به طوری که شش شرکت چینی، دو شرکت ژاپنی و دو شرکت کره‌ای، ده تولیدکننده‌ی برتر این حوزه را تشکیل می‌دهند. گفتنی‌ست فناوری باتری‌ها بسته به کشور توسعه‌دهنده‌ی آن متفاوت است، به این ترتیب که کشورهای ژاپن، کره و ایالات متحده بر روی باتری‌های حالت جامد؛ و چین و



اتحادیه اروپایی بر روی باتری‌های یون لیتیومی کار می‌کنند.

□ کد خبر: 2451-20191227

□ [مشاهده منبع اصلی خبر](#)