

ساخت نخستین کشتی یدک کش هیدروژن سوز در بلژیک

۲۰ ر۱۴۰۲



بندر آنتورپ بلژیک، مأموریت ساخت نخستین کشتی ی‌ک‌کش هیدروژن‌سوز جهان را برعهده گرفته است. این کشتی دوگانه‌سوز از موتورهای بهره‌می‌گیرد که توانایی سوزاندن هیدروژن و گازوئیل را دارند و به دلیل استفاده از هیدروژن، از پاکیزه‌ترین موتورهای جهان محسوب می‌شوند. اگر هنگام استفاده از هیدروژن، مشکلات ایمنی در کشتی رخ دهد، سوخت در موتور چند مگاواتی این کشتی تغییر می‌کند و از گازوئیل به جای هیدروژن استفاده می‌شود. کشتی جدید که از نیروی کشش 65 تُن برخوردار است، به کاهش 65 درصدی انتشار گازهای گلخانه‌ای و تحقق اهداف کربن‌خنثی تا سال 2050 کمک می‌کند. گفتنی‌ست کشتی مذکور می‌تواند تقریباً نیم تُن هیدروژن فشرده را روی عرشه ذخیره کند و میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای را به اندازه 350 خودرو کاهش دهد. محققان قصد دارند هیدروژن مورد استفاده در این کشتی را تماماً از انرژی‌های تجدیدپذیر مانند خورشید و باد به دست آورند.