

اعطای مجوز به خودروهای خودران در مسیرهای فرودگاهی پکن

۱۲ / اسفند ۱۴۰۲



کلان‌شهر پکن، به عنوان اولین شهر جهان، به برخی از گردانندگان تاکسی‌های خودران (روباتاکسی) نظیر بیدو و پونی مجوز داده است تا خدمات جابجایی مسافر را در مسیرهای حومه‌ای در فاصله‌ی حداکثر ۴۰ کیلومتری منتهی به فرودگاه‌های این شهر ارائه

دهند که به عقیده کارشناسان، گام مهمی در هوشمندسازی سامانه‌ی حمل‌ونقل و همچنین تجاری‌سازی کاربردهای فناوری خودروان محسوب می‌شود. البته در این طرح، عامل انسانی، به منظور ایمنی، کماکان در جایگاه راننده حضور داشته و در مواقع اضطراری وارد عمل می‌شود. توسعه‌ی نوبه‌ای این خدمات، در مناطق و اماکن پرتقاضا نظیر ایستگاه‌های راه‌آهن، در دستور کار سال جاری حکمرانی پکن قرار دارد. البته تقویت زیرساخت‌های هوشمندسازی نظیر قابلیت اتصال خودرو به اشیاء دیگر (V2X)، از طریق شبکه‌ی ۵جی، از اهمیت بالایی برخوردار بوده و به افزایش کارآمدی و کاهش خطر می‌انجامد. برخی پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که ارزش بازار خودروهای خودروان چین، تا سال ۲۰۳۰، از مرز ۱۸۰ میلیارد دلار فراتر رفته و سهم ۶۰ درصدی از کل تقاضای خودروهای اشتراکی را به خود اختصاص خواهد داد. چین در حال حاضر، از کاربردی‌سازی تجاری سطح ۳ و بالاتر خودروان پشتیبانی می‌کند که به معنی حرکت خودرو بدون حضور راننده و تحت شرایط و الزامات مشخص است. چین تا سال ۲۰۴۰، با در اختیار داشتن بیش از ۱۲ میلیون خودروی خودروان، دارای بزرگترین ناوگان تاکسی‌رانی جهان خواهد بود.