

شتاب روزافزون چین در حوزه‌ی فناوری‌های ریلی

۲۶ اسفند ۱۴۰۲



چین قصد دارد تا در سال جاری، فعالیت‌های تحقیق و توسعه‌ی مستقل و خودکفا در زمینه‌ی فناوری‌های کلیدی و نوآوری‌های

کاربردمحور در حوزه‌ی قطارهای پرسرعت (bullet train) با سرعت ۴۵۰ کیلومتر بر ساعت را شتاب بخشد. در حال حاضر، قطارهایی با سرعت ۳۵۰ کیلومتر بر ساعت در برخی مسیرهای ریلی چین مانند پکن-شانگهای و پکن-تیین‌جین عملیاتی هستند؛ به‌طور مثال، افزایش سرعت به ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌تواند فاصله‌ی پکن تا شانگهای را به ۲/۵ ساعت برساند. سال پیش، قطار پرسرعت با سرعت ۴۵۳ کیلومتر بر ساعت، در مسیر فوجیین آزمایش شد. بهبود اطلاعاتی‌سازی سامانه‌ها، ایمنی شبکه‌ای، و ساخت خطوط ریلی دیجیتال، از دیگر اهداف چین در این زمینه هستند. گفتنی‌ست که تا پایان سال گذشته، ۱۵۹ هزار کیلومتر شبکه‌ی ریلی کشور تکمیل شده که ۴۵ هزار کیلومتر آن از نوع پرسرعت بوده‌است. هدف سال ۲۰۳۵ چین، توسعه‌ی ۲۰۰ هزار کیلومتر شبکه‌ی ریلی و ۷۰ هزار کیلومتر شبکه‌ی پرسرعت است.