

## گسترش همکاری‌های پایدار چین و ایرباس در راه‌اندازی خطوط سرهم‌بندی هواپیما

۶ فروردین ۱۴۰۳



با اتمام فرآیند طرح‌ریزی جهت راه‌اندازی دومین خط سرهم‌بندی (مونتاژ) نهایی هواپیماهای ایرباس ۳۲۰ در شهر تیپین‌جین در شمال چین، پیش‌بینی می‌شود که این خط، در انتهای سال ۲۰۲۵ به بهره‌برداری رسیده و ظرفیت تولیدی این کارخانجات، به دو برابر افزایش یابد. اولین خط سرهم‌بندی نهایی ایرباس در خارج از اروپا، در سال ۲۰۰۸ در چین راه‌اندازی شد که البته بطور پیوسته در حال ارتقاء و بروزرسانی نیز بوده‌است. قطعات بزرگ و تجهیزات که در این صنایع چینی تولید می‌شوند، از نظر کیفیت و قیمت، با نمونه‌های ساخته شده در اروپا قابل مقایسه و رقابت هستند. شرکت ایرباس دارای ۲۰۰ تأمین‌کننده در چین است که قطعات تولیدی آنها در انواع پرنده‌های این شرکت استفاده می‌شوند. صنایع بالگرد ایرباس نیز به دنبال تعمیق همکاری‌ها با طرف‌های چینی بوده و در حال حاضر، بیش از ۳۰۰ فروند از انواع این بالگردها در چین پرواز می‌کنند. به عقیده‌ی کارشناسان، بازار چین قابلیت رشد ۵۰۰ درصدی محصولات بالگرد ایرباس را نیز طی دهه‌های آینده دارد. محیط تنظیماتی (رگولاتوری) کاملاً پایدار در منطقه‌ی آزاد تجاری تیپین‌جین، زمینه‌ی اصلی این پیشرفت‌ها و عامل همکاری و تعامل نزدیک چین با صنایع بزرگ خارجی است.