

نگاهی بر قطارهای باری هوشمند چین-اروپا

۲۱ فروردین ۱۴۰۳



قطار پرسرعت راه‌آهن چین، یک شبکه قطار باری بین‌المللی گسترده است که از کشورهای شریک چین (یک کمربند یک راه) و اروپا راه می‌گذرد و امکانات جدیدی را برای تجارت مشترک و پایدار ارائه می‌دهد. این شبکه حمل‌ونقل علاوه بر احیای شکوفایی جاده ابریشم، به‌عنوان ابزاری حیاتی برای گسترش همکاری و پویایی اقتصادی در سراسر اوراسیا و فراتر از آن، عمل می‌کند. پس از یک دهه تلاش‌های نوآورانه، پروژه یک کمربند یک راه، ۱۲۰ شهر در چین را با ۲۱۹ شهر در ۲۵ کشور اروپایی متصل می‌کند و تا پایان فوریه، بیش از ۸۵ هزار سفر را انجام داده است. از ژانویه تا فوریه سال جاری، با بازگشایی مسیرهای جدید و

اتصال شیآن، چونگ‌چینگ و یی‌وو در چین به تفلیس، باکو و استانبول، نزدیک به ۳ هزار سفر بین‌قاره‌ای با بهره‌گیری از ۱۸ قطار ثبت شده است که در مجموع ۳۱۷ هزار کانتینر کالا جابجا شده که نشان‌دهنده افزایش ۹ درصدی در تعداد سفرها و افزایش ۱۰ درصدی در حجم بار نسبت به سال گذشته است. چین روابط تجاری خود را با آسیای مرکزی و اروپا تقویت کرده است. محصولات اروپایی بیشتر و بیشتر وارد زندگی مردم چین شده است، درحالی‌که محصولات چینی نیز در اروپا محبوبیت بیشتری پیدا کرده‌اند؛ تاکنون، این سرویس در مجموع بیش از ۵۰ هزار نوع کالا را به مناطق مرتبط تحویل داده است. برخلاف مسیرهای دریایی که مستعد دزدی دریایی، شرایط نامساعد جوی و تنش‌های ژئوپلیتیکی هستند، کانال زمینی قطار باری چین-اروپا جایگزینی سریع‌تر، ایمن‌تر و پایدارتر ارائه می‌دهد تا جریان انتقال کالاها را تضمین کند و ثبات اقتصادی جهانی به ارمغان آورد. با نگاهی به آینده، کاوش مسیرهای بین‌المللی جدید و گسترش شبکه قطار سریع‌السیر چین-اروپا به یک نظام توسعه نوآورانه با تمرکز بر ارتقای برنامه‌های کاربردی فناوری اطلاعات، دیجیتال‌سازی و توسعه زیرساخت‌های هوشمند نیاز دارد. با ورود جهان به عصر هوش مصنوعی این راه‌آهن چین می‌تواند از این حوزه برای بهینه‌سازی عملیات آماد (لجستیک)، بهبود برنامه‌ریزی و ارتقای تعمیر و نگهداری قطارها استفاده کند تا خدمات خود را با کارایی و پایداری بیشتری ارائه کند.

China Railway Express (CR Express)

CR Express is an international rail transport service. The freight trains run across China, Europe and Belt and Road Initiative partner countries.



(January to February 2024)

Accumulated journeys **2,928** 9% year-on-year increase

Accumulated TEUs (twenty-foot equivalent units) **317,000** 10% year-on-year increase

(As of February 2024)

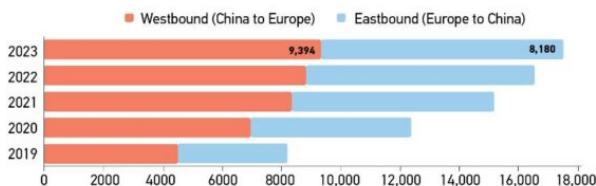
Chinese cities **120**



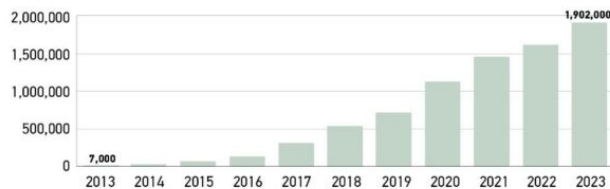
European countries/cities **25/219**



Number of train trips



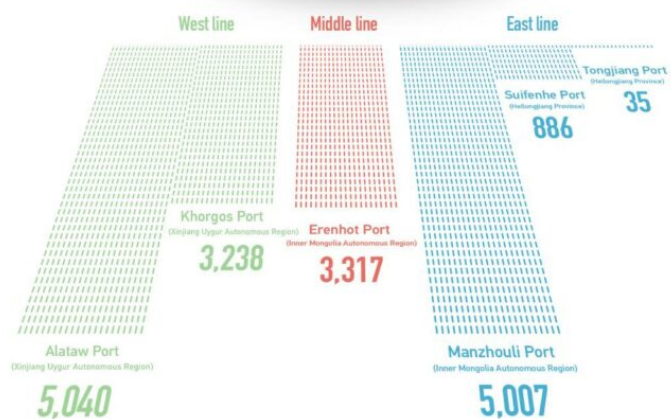
Number of containers



Source: China Railway

CGTN

2023: Key figures of the six major ports of the CR Express



Source: China Railway

CGTN