

تکمیل دور جدید آزمایش موتور پيشرانه مایع چندبارمصرف

۱ اردیبهشت ۱۴۰۳



با پایان یافتن دور جدید آزمایشات زمینی موتور اکسیژن مایع-کرو سین ۱۳۰ تنی بومی جهت استفاده در حامل‌های

چندبار مصرف چین (مانند لانگ‌مارچ-۱۰)، تعداد و زمان کل این آزمایشات، به ترتیب به ۱۵ دور و ۳۹۰۰ ثانیه رسید. همچنین با این تعداد آزمون متوالی، حدنصاب قبلی آزمایشات پی‌درپی موتور اصلی سوخت مایع چین نیز شکسته شد. مجموعه علوم و فناوری‌های هوافضایی چین (CASC) با تأکید بر پیشرفت‌هایی که در ساخت و تولید هوشمند این موتور بکار رفته است اعلام کرد که موتور تولیدی، در این سلسله آزمایشات، توانمندی و قابلیت اطمینان بسیار بالایی از خود نشان داده است.