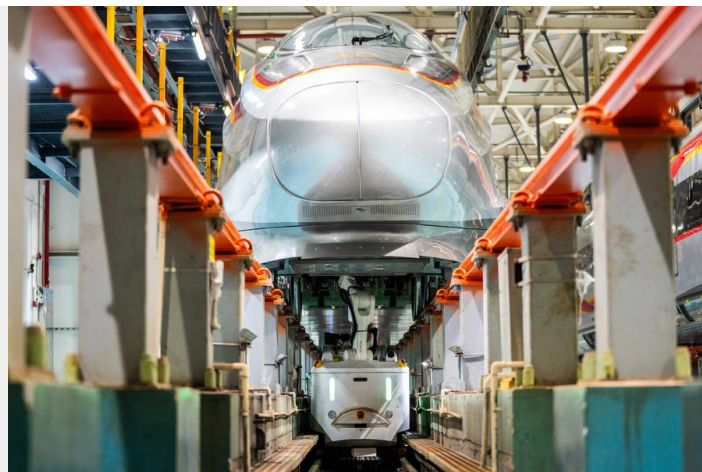


# رونمایی چین از اولین ربات خودکار جهان برای سوخت‌گیری قطارهای سنگین هیدروژنی

۲۶ خرداد ۱۴۰۳



چین با رونمایی از اولین ربات خودکار جهان برای سوخت‌گیری قطارهای هیدروژنی، گامی بلند در جهت توسعه‌ی

فناوری سوخت هیدروژن برای حمل و نقل سنگین برداشت. این ربات نوآورانه که در جایگاه سوخت‌گیری هیدروژن تازه‌تأسیسی در مغولستان داخلی مستقر شده است، با بهره‌مندی از ویژگی‌های منحصر به فردی همچون کارایی، ایمنی و خودکارسازی بالا، تحولی چشمگیر در این عرصه ایجاد کرده است. قابلیت عملکرد این ربات در شرایط آب‌وهوایی سخت تا دمای منفی ۲۵ درجه سانتیگراد، ضامن کارکرد مداوم آن در طول سال است و با مجهز بودن به دستگاه هیدروژن‌ساز با جریان بالا، امکان سوخت‌گیری کامل یک قطار در عرض ۳۰ دقیقه و تأمین سوخت کافی برای پیمایش ۸۰۰ کیلومتر را بدون دخالت نیروی انسانی، فراهم می‌کند. به لطف ترکیبی از دوربین‌های سه‌بعدی ضد تداخل و سامانه موقعیت‌یابی بصری، این ربات به طور مستقل قطارها را شناسایی و سوخت‌گیری می‌کند. این امر نه تنها فرایند را ساده‌تر می‌کند، بلکه خطرات عملیاتی را به حداقل رسانده و ایمنی کلی را ارتقا می‌دهد. علاوه بر این، طراحی ضد انفجار، سامانه‌های پایش الکترونیکی و سازوکارهای کنترل‌شده با هوا، لایه‌ی دیگری از ایمنی را در حین سوخت‌گیری به ارمغان می‌آورند. قابلیت نظارت لحظه‌ای، دیگر ویژگی کلیدی این ربات است. با بهره‌مندی از عملکردهای خودتشخیصی و هشدار، این ربات به طور مداوم وضعیت قطار و محیط عملیاتی خود را پایش می‌کند. این پیشرفت، همسو با رشد چشمگیر صنعت ربات‌های صنعتی چین است. از سال ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۲، تولید سالانه ربات‌های صنعتی در این کشور از ۳۳ هزار دستگاه به ۴۴۳ هزار دستگاه افزایش یافته است که گویای پیشرفت سریع چین در فناوری رباتیک و کاربردهای عملی آن است.