

نصب سامانه شارژ باتری کشتی برقی انتقال خدمه در یک سکوی نفتی

۷ مرداد ۱۴۰۳



دانشمندان بلژیکی، موفق به نصب یک سامانه شارژ باتری جدید بر روی یک سکوی نفتی در دریای شمال بلژیک شده‌اند. بدین ترتیب، کشتی‌های تعمیر و نگهداری می‌توانند به یک کابل خودکار در مزرعه بادی متصل شوند تا باتری‌های خود را شارژ کنند. سامانه شارژ که از سال 2017 در حال بهره‌برداری بوده است، دارای 50 توربین است که 19.8 کیلومتر مربع در دریا را پوشش می‌دهد. لازم به ذکر است که سامانه مذکور در یکی از مزارع بادی بلژیک

مستقر شده است و برق 190 هزار خانوار را تامین می‌کند. ایستگاه شارژ جدید، بر روی یک کشتی برقی انتقال خدمه (CTV) در 47 کیلومتری ساحل حمل شد و اجزای پودمانی (ماژولار) آن توسط جرثقیل‌های مخصوص در میان توربین‌های بادی دریایی نصب شد. سپس، این ایستگاه بدون هرگونه اختلال توانست با موفقیت یکی از کشتی‌های انتقال خدمه را شارژ کند. در حال حاضر، ایستگاه شارژ می‌تواند بیش از 2 مگاوات برق را برای کشتی‌های برقی انتقال خدمه و بیش از 8 مگاوات برق را برای کشتی‌های عملیات خدماتی که وظیفه نگهداری از توربین‌های بادی را برعهده دارند، تامین کند. این ایستگاه همچنین می‌تواند سامانه‌های برقی کشتی‌های معمولی را که در خارج از ساحل کار می‌کنند، راه‌اندازی کند تا وابستگی آن‌ها به موتورهای دیزلی و در نتیجه انتشار گازهای گلخانه‌ای را کاهش دهد.