

ثبت نصاب جابه‌جایی کانتینر در گذرگاه جدید تجارت خشکی- دریایی چین

14 آگوست 2024



تا ابتدای آگوست سال جاری، بیش از ۵۰۰ هزار کانتینر بیست فوتی (TEU) با موفقیت از طریق گذرگاه موسوم به دالان تجاری زمینی- دریایی بین‌المللی جدید، جابه‌جا شده‌اند که بالاترین نصاب ثبت‌شده در این دوره زمانی است. این گذرگاه که در مناطق داخلی غرب چین قرار دارد، نقش کلیدی در اتصال کمربند اقتصادی جاده ابریشم از شمال،

جاده ابریشم دریایی قرن ۲۱ از جنوب و کمر بند اقتصادی رودخانه یانگ‌تسه دارد. در پنج سال گذشته، از زمان آغاز برنامه کلی این گذرگاه توسط چین، بیش از ۳.۱ میلیون کانتینر بیست فوتری از این مسیر تجاری منتقل شده است. طی این مدت، زمان حمل‌ونقل نزدیک به ۲۰ درصد کاهش و ظرفیت حمل‌ونقل نیز ۶,۵ درصد افزایش یافته است. شبکه حمل‌ونقل چندوجهی ریلی-دریایی این گذرگاه طی پنج سال گذشته از ۱۴ استان به ۱۸ استان در سراسر چین گسترش یافته و هم‌اکنون به ۵۱۸ بندر در ۱۲۴ کشور و منطقه در سراسر جهان متصل است. حجم بار حمل‌شده از ۹۴ هزار کانتینر در سال ۲۰۱۹ به ۸۶۱ هزار کانتینر در سال ۲۰۲۳ افزایش یافته که رشدی ۸.۱۶ برابری را نشان می‌دهد. طرح اصلی ریلی این گذرگاه که ایستگاه راه‌آهن خُوانگ‌تونگ در استان گوئیجو را به شهر بیسه در منطقه گوانگ‌شی متصل می‌کند، در حال ساخت است. پروژه‌های اصلی راه‌آهن نَن‌نینگ-پینگ‌شیانگ نیز تکمیل شده و قرار است سال آینده به بهره‌برداری برسد. بر اساس برنامه‌ریزی‌ها، ساخت کامل این گذرگاه تا سال ۲۰۲۵ به اتمام خواهد رسید.