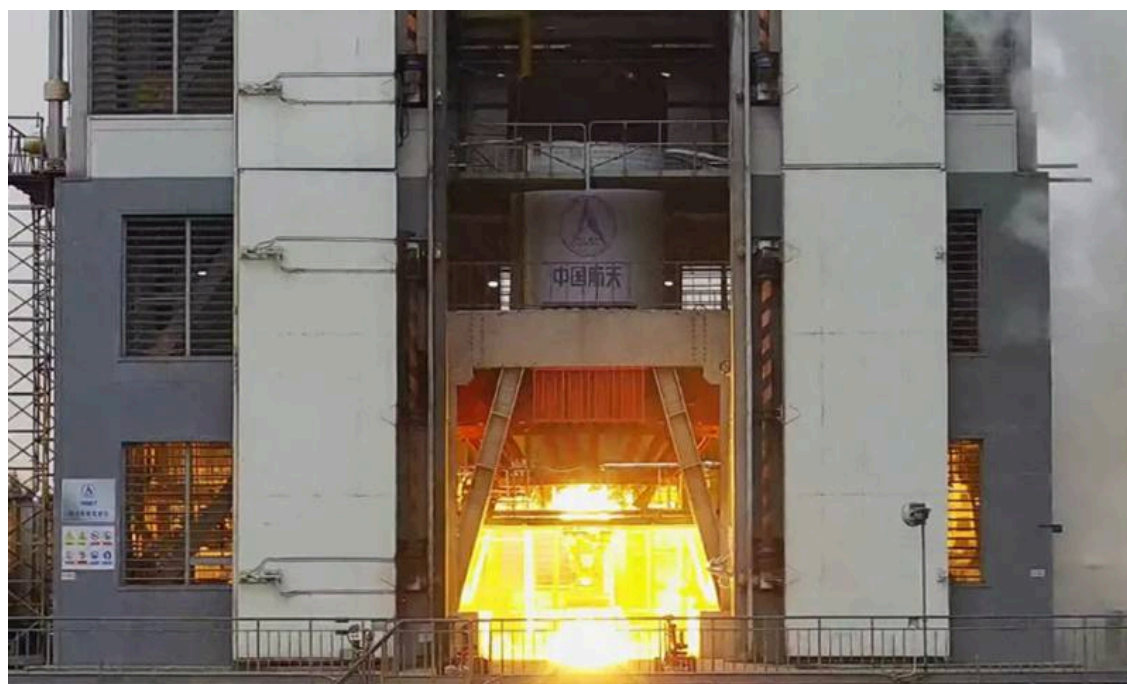
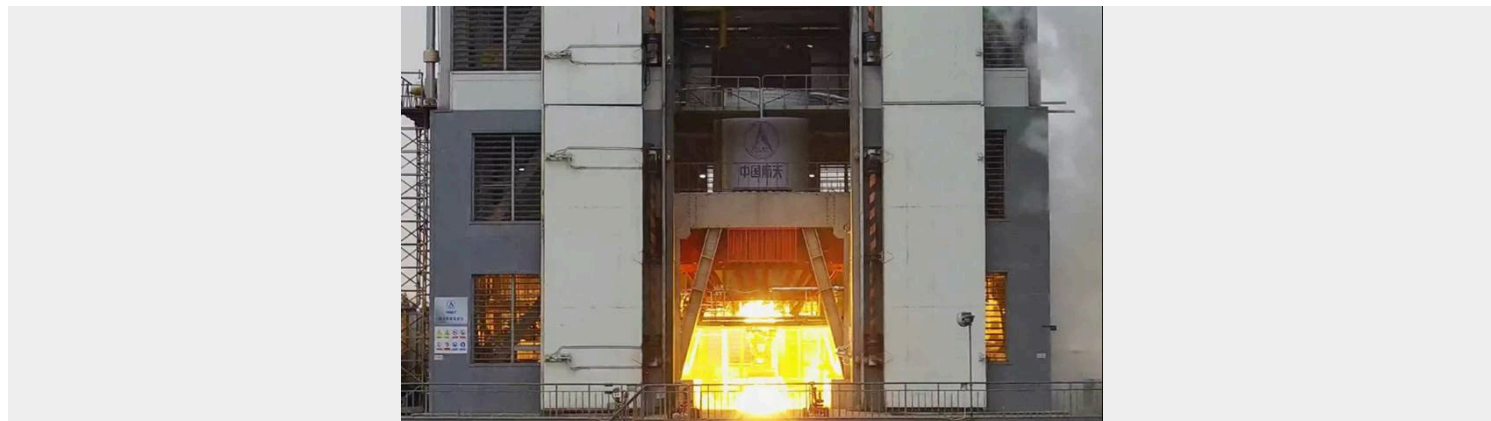


دستاوردهای جدید چین در حوزه فناوری پیشرانهای فضایی چندبارمصرف

5 آوریل 2025



مجموعه‌ی علوم و فناوری‌های هوافضایی چین (CASC)، از آزمایش موفق سامانه‌ی پیشران‌ش مرحله‌ی دوم یک حامل بازگشت‌پذیر، توسط یکی از زیرمجموعه‌های تجاری خود خبر داد. دستیابی به فناوری توسعه‌ی این نوع پیشران‌ها، یک مزیت کلیدی در رقابت تجاری فضایی، و همچنین بازیابی حامل به شمار می‌رود. پیشران‌ش YF-102V، یک

سامانه‌ی چرخه‌باز (open-cycle) ارتفاع-بالا با پیشرانده‌ی مایع اکسیژن-کراسین و مقرون به‌صرفه است که قابلیت راه‌اندازی مجدد، تغییر جهت نیرو به طرفین، کارآیی بالا و نسبت نیرو به وزن قابل توجه دارد. متخصصان چینی، در طی دو سال توسعه‌ی این سامانه، بر چالش‌های فناورانه‌ی متعددی فائق آمده و آن را برای استفاده‌ی عملیاتی در سال جاری میلادی آماده‌سازی کرده‌اند. گفتنی‌ست که آکادمی ششم CASC در آوریل ۲۰۲۳، سه فقره پیشرانده‌ی اکسیژن-کراسین چرخه-باز ۸۵ تنی را برای استفاده در نخستین پرواز مرحله‌ی اول یک حامل آزمایشی تحویل داد. پیشرانده‌های اکسیژن مایع-کراسین و اکسیژن مایع-متان، برای استفاده در مراحل اول و دوم حامل‌های فضایی، مورد توجه توسط بسیاری از مجموعه‌های تجاری قرار گرفته‌اند. به‌علاوه، چین به تازگی یک خط تولید پیشرانده‌های پیشرفته‌ی پیشرانده مایع را در استان شان‌شی راه‌اندازی کرده است که قابلیت تولید ۳۰۰ سامانه در سال را دارد.