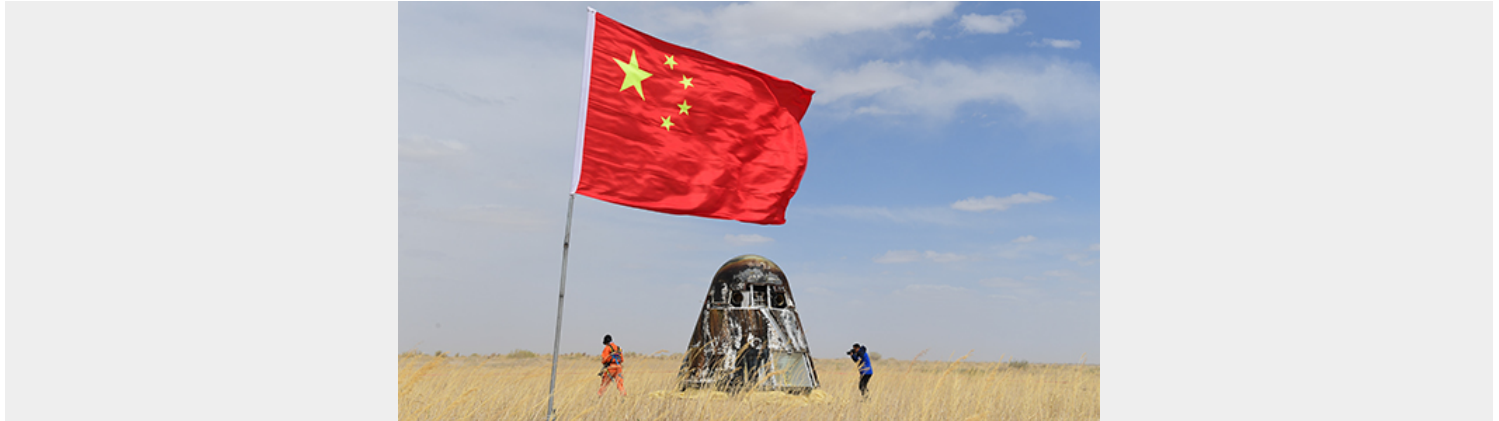
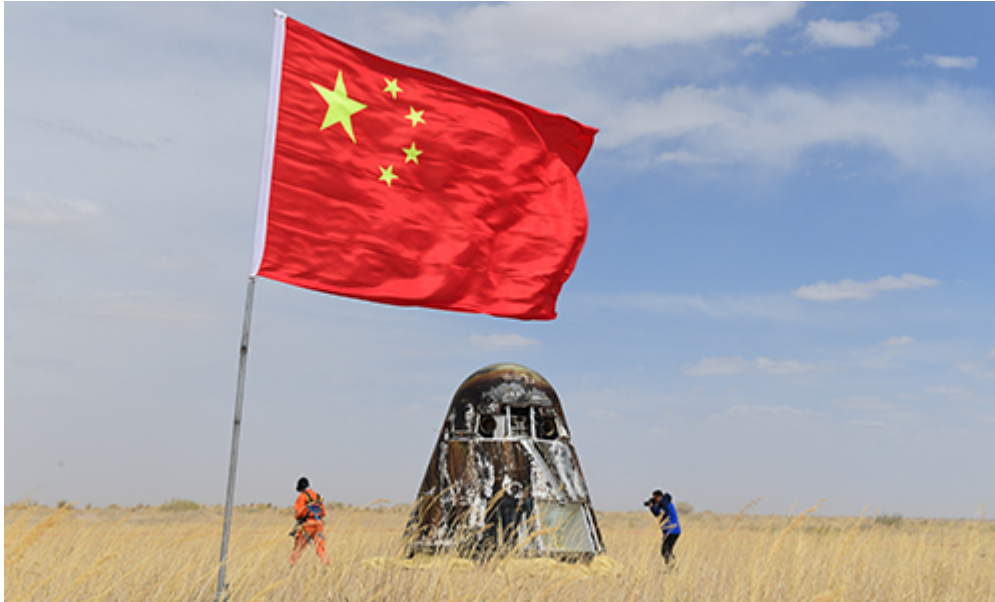


بازگشت موفقیت‌آمیز نمونه‌ی آزمایشی نسل جدید فضاپیمای سرنشین‌دار چین به زمین ^۴

۱۹ اردیبهشت ۱۳۹۹



ظهر جمعه (۸ می)، ماژول بازگشت فضاپیمای جدید چین با موفقیت به زمین بازگشت. این روند با صدور فرمان تغییر وضعیت فضاپیما به سمت زمین و فعال شدن موتورهای ترمزی، جدا شدن ماژول خدمات از کپسول، باز شدن چترهای ترمزی و اصلی (در ۸ کیلومتری زمین) و فعال شدن بالشتک‌های ضربه‌گیر (در ۲ کیلومتری زمین) صورت پذیرفت. در ماموریت ۶۸ ساعته این فضاپیما در فضا، چندین آزمایش علمی و فنی انجام گرفت که طی آن‌ها، فناوری‌های مهمی نظیر مقاومت حرارتی، کنترل و بازیابی سامانه صحنه‌گذاری شد.



در این مأموریت، با انجام هفت مرتبه کنترل مداری، ارتفاع مداری به یک مدار بسیار بیضوی با ارتفاع اوج ۸۰۰۰ کیلومتر افزایش پیدا کرد که همین امر چالش‌های فنی زیادی در زمینه‌ی برنامه‌ریزی مداری، کنترل و هدایت بازیابی ایجاد کرد. از فضاپیمای نسل جدید برای انجام مأموریت‌های ساخت ایستگاه فضایی آتی چین و نیز مأموریت‌های سفر به ماه این کشور استفاده خواهد شد. لازم به یادآوری است که در پرتاب اخیر، ماهواره‌بر جدید لانگ‌مارچ-۵بی، حامل فضاپیمای نسل جدید چین (شامل کپسول سرنشین‌دار و ماژول خدمات)، کپسول باری قابل بازیابی و ۱۰ محموله آزمایشی دیگر بود.

<http://didebanefanavari.com/wp-content/uploads/2020/05/151518080520f268ac0884319.mp4>

کد خبر: 2538-20200508

[منبع اصلی خبر 1](#)

[منبع اصلی خبر 2](#)

[منبع اصلی خبر 3](#)