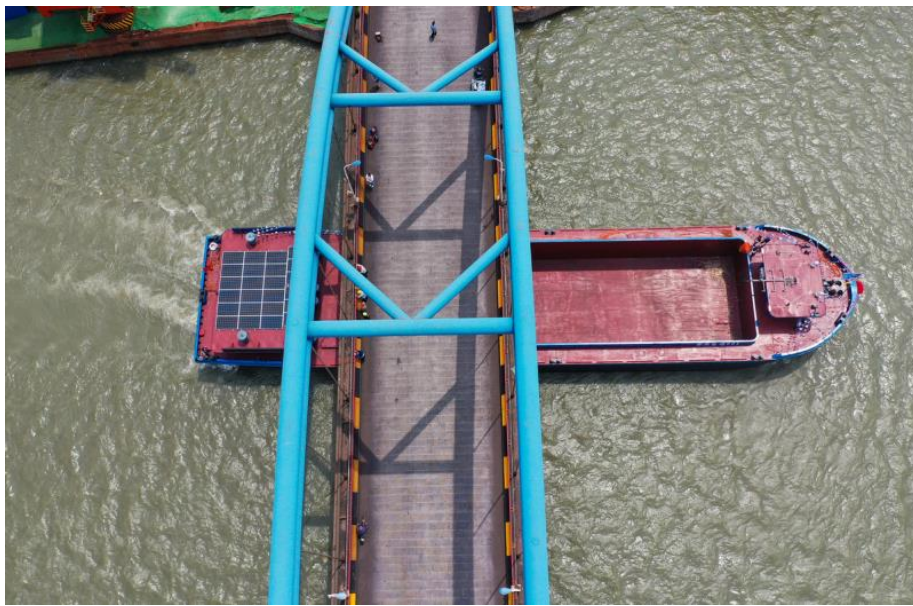
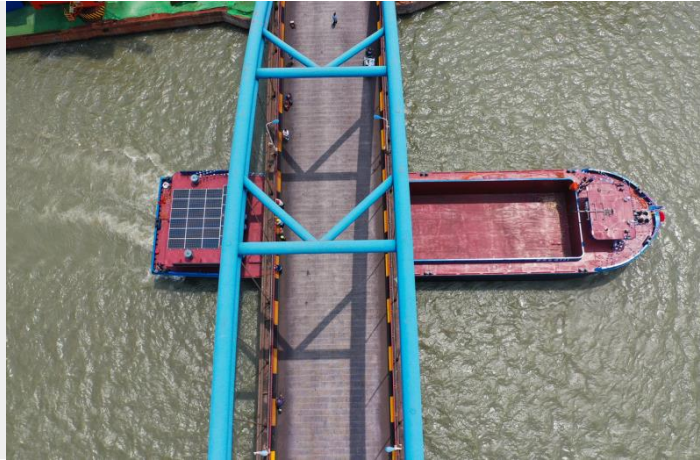


آزمایش کشتی باربری الکتریکی چین در رودخانه‌ی یانگ‌تسه

۲۱ / اردیبهشت ۱۳۹۹



کشتی برقی بومی چین، با ظرفیت ۱۰۰۰ تُن، در بخشی از رودخانه‌ی یانگ‌تسه واقع در شهر چانگجو (واقع در استان جیانگ‌سو) با موفقیت آزمایش شد. این کشتی نیروی خود را توسط باتری لیتیومی و اَبَرخازن تامین می‌کند و دارای باتری به ظرفیت ۱۴۵۸ کیلووات ساعت است که برابر با باتری ۴۰ خودروی الکتریکی است. این کشتی که Zhongtiandianyun 001 نام دارد؛ می‌تواند ۵۰ کیلومتر را پس از ۲/۵ ساعت شارژ،

طی چندین استان جیانگسو که یکی از شلوغ‌ترین آبراه‌های جهان است؛ در مجموع دارای ۴۹۱۸ سامانه‌ی شارژ در هشت شهر مجاور رودخانه‌ی یانگ‌تسه است. این امکانات هر ساله ۵۷ میلیون کیلووات ساعت انرژی تامین می‌کند که این امر به صرفه‌جویی بیش از ۲۰ هزار تن سوخت دیزل منجر شده و باعث کاهش انتشار بیش از ۶۰۰ تُن اکسی‌نیتراید و بیش از ۲۰۰ تُن دی‌اکسید گوگرد می‌شود.

کد خبر: 2540-20200510

مشاهده منبع اصلی خبر