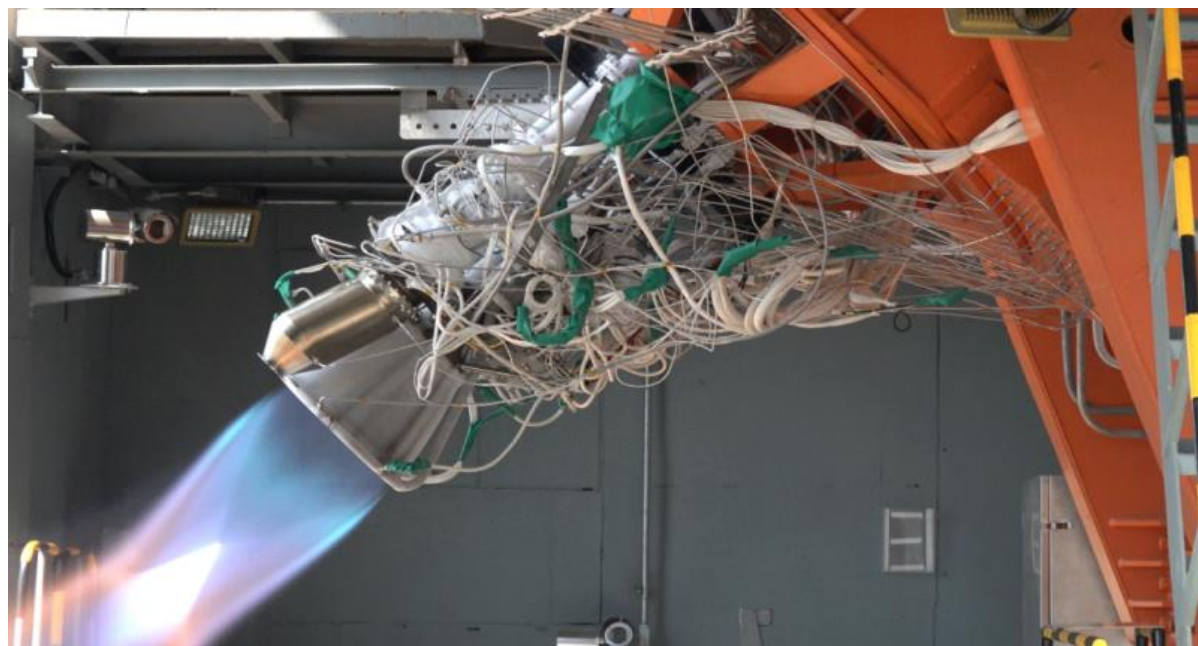
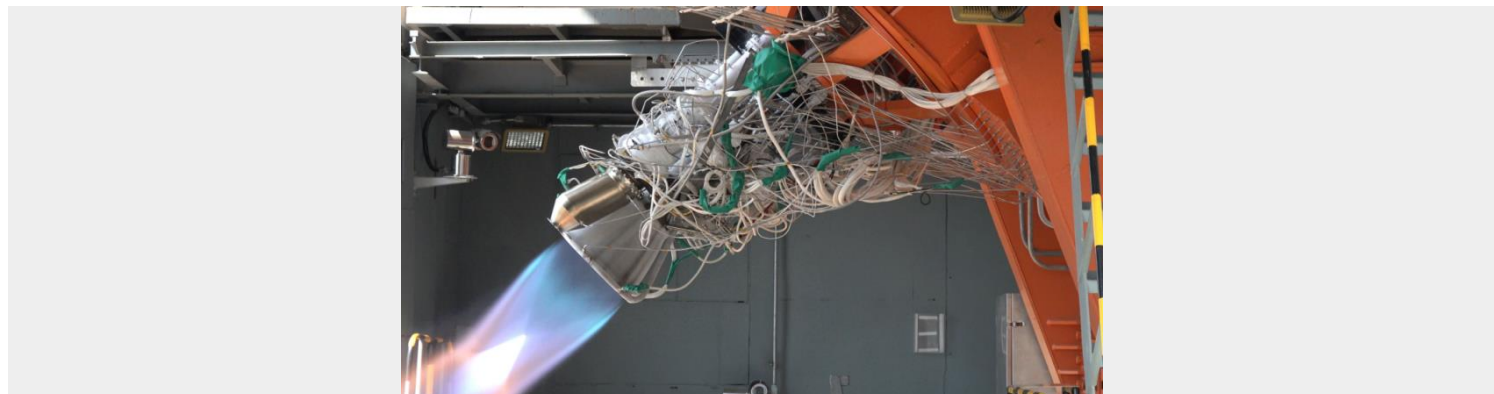


آزمایش موفق موتورهای فضایی پایه متان توسط شرکت‌های خصوصی چین ۴

۳۱ / اردیبهشت ۱۳۹۹



دو شرکت فضایی خصوصی چین، آی‌سپیس و لندسپیس، با شتاب بسیار بالا در حال توسعه‌ی نسل جدید موتورهای پیشران مایع جهان (موتورهای با ترکیب پیشران متان مایع و اکسیژن مایع) هستند.

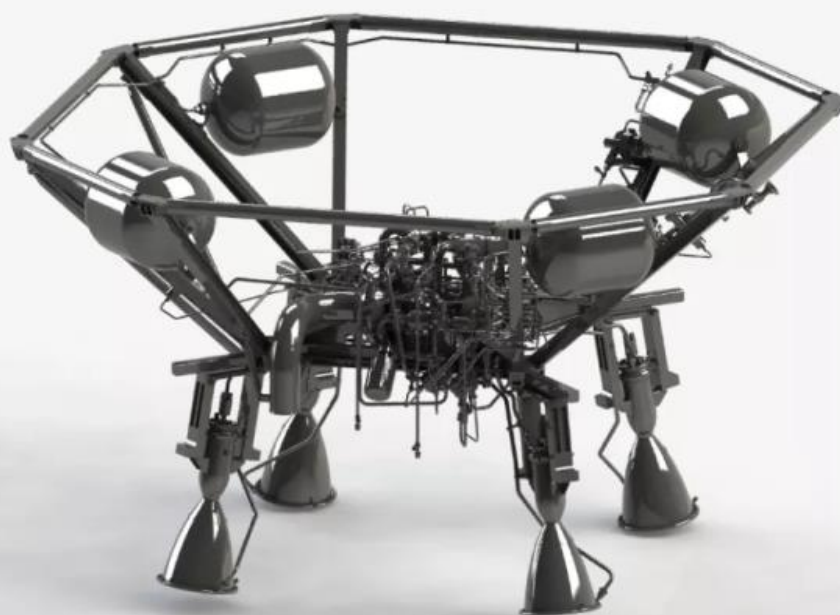
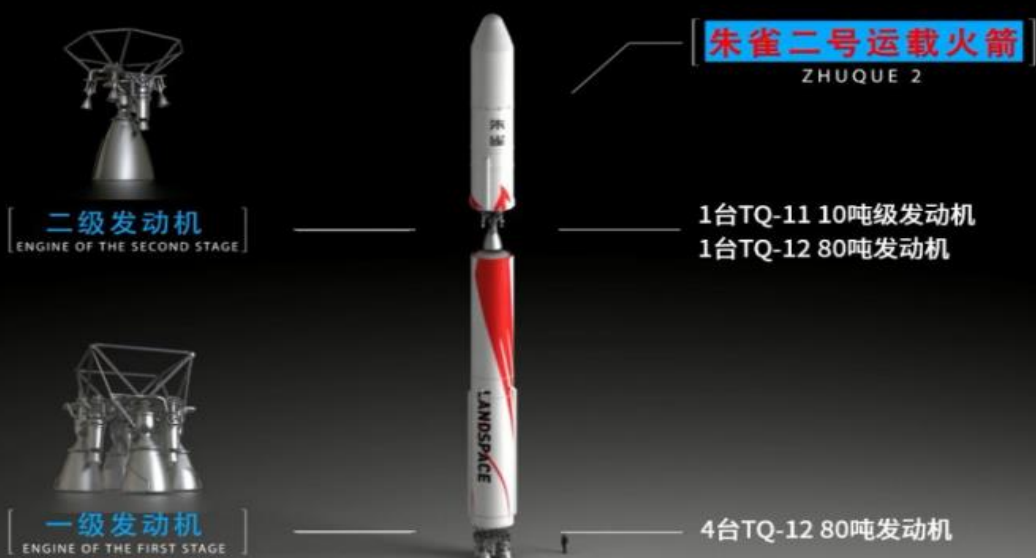


شرکت آی‌سپیس این هفته موفق شد برای سومین بار اولین موتور پایه متان چین با قابلیت استفاده مجدد را روی سکو تست گرم کند. این موتور که JD-1 نام دارد (با تراست حدودی ۱۵ تُن)؛ قرار است بر مرحله‌ی اول موشک هایپربولای-۲ نصب شود و قابلیت ۳۰ بار استفاده مجدد، تغییر تراست و تغییر جهت بردار تراست را خواهد داشت. ادعا شده استفاده از این موتور با فناوری بالا، سبب کاهش ۷۰ درصدی هزینه‌ی ساخت پرتابگر می‌شود.

<http://didebanefanavari.com/wp-content/uploads/2020/05/416a80d0cfa0d11a7be607a53f9f252a.mp4>

لازم به ذکر است که یک هفته پیش نیز شرکت خصوصی لندسپیس، پیشرو در توسعه‌ی موتورهای پیشران مایع، موفق شد برای چندمین مرتبه موتور ۸۰ تُنی پایه متان خود با نام TQ-2 را تست گرم کند.

朱雀二号动力系统布局：80+10





در این مرحله، نازل موتور تا ۸ درجه در جهات مختلف و با فرکانس و الگوهای متنوع با موفقیت حرکت داده شد.

http://didebanefanavari.com/wp-content/uploads/2020/05/WeChat_20200521024940.mp4

کد خبر: 2547-20200520

[منبع اصلی خبر 1](#)

[منبع اصلی خبر 2](#)

[منبع اصلی خبر 3](#)

[منبع اصلی خبر 4](#)