

تحويل نخستين كشتى پژوهشى هوشمند اقيانوسى چين با قابليت‌هاى فنى پيشرفته

17 جولای 2025



چين نخستين كشتى پژوهشى هوشمند رده اقيانوسى خود را با نام تونگ جى در شانگهاى تحويل داد. اين كشتى توسط
زير مجموعه گروه كشتى‌سازى دولتى چين (CSSC) در خُوانگ‌پو طراحى و ساخته شده و قرار است توسط دانشگاه

تونگ جی برای پژوهش‌های علمی و پشتیبانی مهندسی در دریا مورد استفاده قرار گیرد. تونگ جی با درازای ۸۲ متر، پهنای ۱۵ متر و عمق سازه‌ای ۶.۹ متر، قابلیت میزبانی از ۴۵ نفر شامل ۱۵ خدمه و ۳۰ پژوهشگر تا ۳۵ روز متوالی را در دریا دارد. بیشینه سرعت این شناور ۱۵ گره دریایی (حدود ۲۷.۷ کیلومتر در ساعت) و برد حرکتی آن حدود ۱۵ هزار کیلومتر است. یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های فنی تونگ جی، بهره‌مندی از سامانه پیش‌رانش تمام‌برقی بومی است که باعث کاهش آلودگی صوتی و افزایش بهره‌وری انرژی می‌شود. این کشتی همچنین موفق به دریافت گواهینامه کشتی هوشمند i-ship از انجمن رده‌بندی چین شده که شامل توانایی‌هایی چون ناوبری خودکار، کنترل از راه دور، مدیریت هوشمند انرژی و یکپارچه‌سازی داده‌ها است. در بخش‌های داخلی کشتی، فضای کاری شامل ۴۶۰ مترمربع عرشه عملیاتی، ۳۲۰ مترمربع فضای آزمایشگاهی و ۱۰۲ مترمربع فضای سکونت برای هر نفر طراحی شده است. همچنین بیش از ۱۰۰ مترمربع فضای عملکردی شامل اتاق‌های کنفرانس، کلاس‌های آموزشی، سالن‌های استراحت و امکانات ورزشی در آن پیش‌بینی شده است. از دیگر ویژگی‌های برجسته این کشتی می‌توان به آزمایشگاه‌های پودمانی قابل‌نصب اشاره کرد که امکان بارگیری و استفاده از کانتینرهای آزمایشگاهی متناسب با اهداف پژوهشی مختلف را فراهم می‌سازد. این آزمایشگاه‌ها می‌توانند در حوزه‌هایی مانند ژئوشناسی دریایی، علوم زیست‌محیطی، شیمی دریایی و بررسی‌های جوّی مورد استفاده قرار گیرند. تونگ جی همچنین به تجهیزات ارتباطی پیشرفته برای هماهنگی با ساحل و تجهیزات تحقیقاتی بدون سرنشین در حوزه‌های دریایی، هوایی و زیرسطحی مجهز است. با این ترکیب از قابلیت‌های علمی، مهندسی و فناوری؛ کشتی تونگ جی به‌عنوان یکی از پیشرفته‌ترین سکوی تحقیقاتی چین در دریای شرق شناخته می‌شود.