

عملیاتی شدن تراموای بدون سرنشین در مسکو

8 سپتامبر 2025



اولین تراموای کاملاً بومی خودران در شهر مسکوی روسیه کار خود را آغاز کرد. در آزمایشات میدانی، یک تراموا بیش از ۸ هزار کیلومتر را بدون حتی یک مورد تخلف از قوانین راهنمایی و رانندگی طی کرده است. این تراموا به یک نقشه بسیار دقیق از مسیر و سامانه‌های موقعیت‌یابی، دید ماشینی، برنامه‌ریزی حرکت و جلوگیری از لغزش چرخ‌ها مجهز است و همچنین دارای یک سامانه مخصوص است که به آن امکان می‌دهد در مکان‌های مورد نظر توقف کند، درها را باز و بسته کند، به عابران پیاده اجازه عبور دهد، چراغ‌های راهنمایی را دنبال کند و به طور مستقل تشخیص دهد که چگونه از یک تقاطع عبور کند. همچنین تراموا می‌تواند نقاط توقف را تغییر دهد و برنامه زمان‌بندی حرکت را رعایت کند. یک کارمند مدیریت شهری مسکو تنها برای رعایت قانون فدرال و به منظور نظارت در کابین یا سالن حضور دارد، اما در فرآیند کنترل دخالت نمی‌کند. نرم‌افزار ویژه این تراموا توسط متروی مسکو طراحی و اجرا شده است. براساس برنامه‌ریزی‌ها تا پایان سال ۲۰۲۵، سه تراموای دیگر و تا سال ۲۰۳۰ بیش از ۳۰۰ تراموا (حدود دو سوم ناوگان مسکو) به فناوری‌های بدون‌راننده مجهز خواهند شد. شهرداری مسکو قصد دارد تا سال ۲۰۳۵، حدود ۹۰ درصد از تراموای مسکو را به فناوری‌های خودران مجهز نماید.