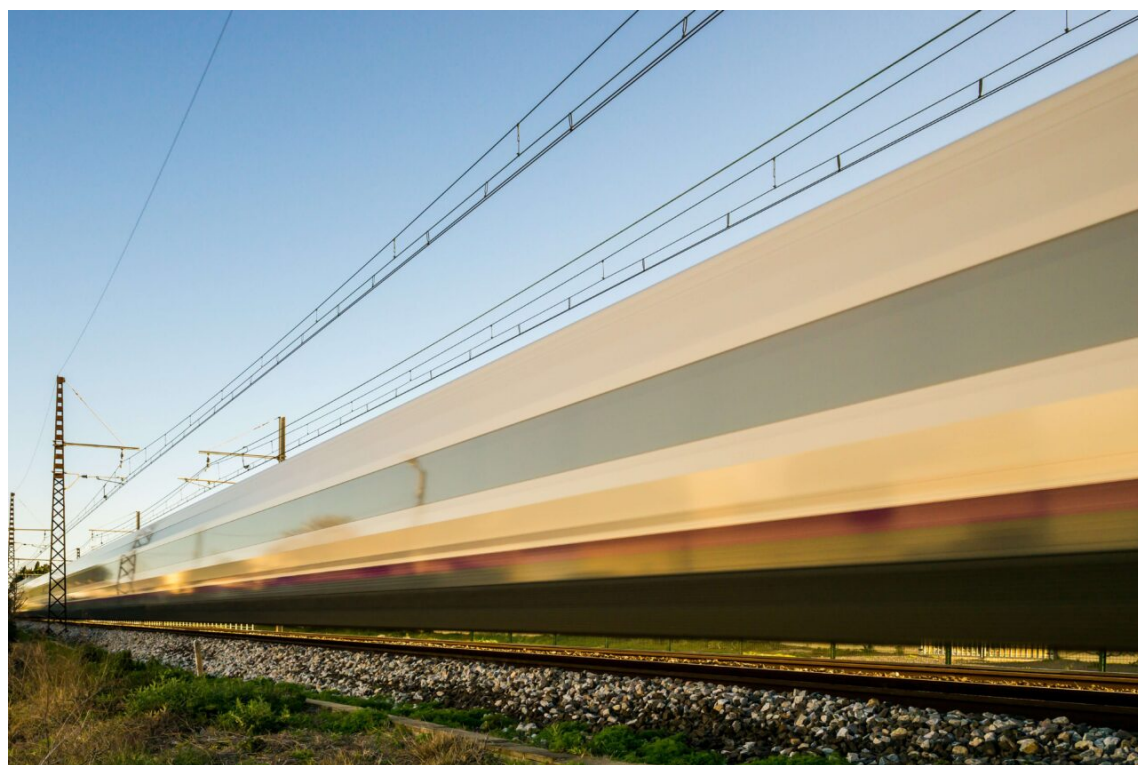
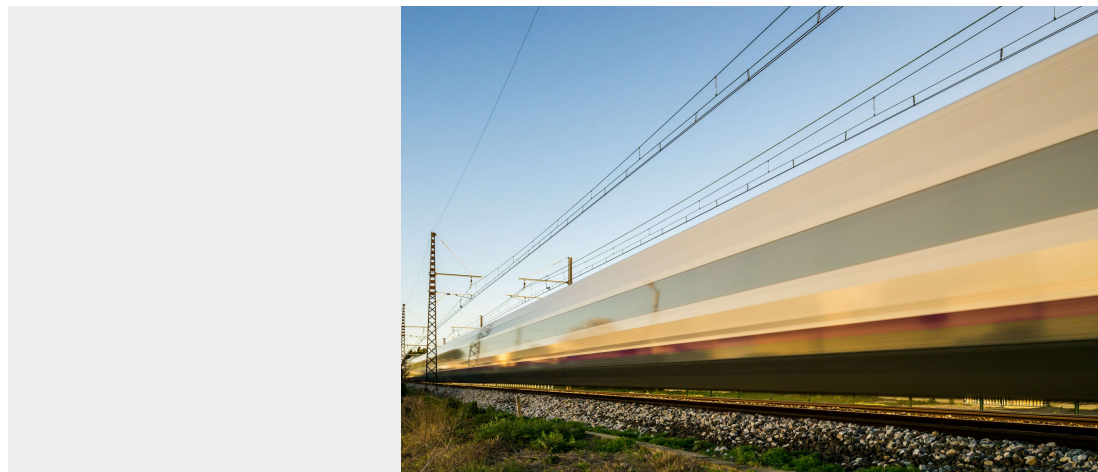


طرح جدید ریلی اروپا جهت کاهش زمان سفر و تسهیل اتصال قاره‌ای- بخش دوم

6 دسامبر 2025



بخش دیگری از این طرح جامع، مربوط به حوزه خدمات است که کمیسیون قصد دارد بازار تجهیزات ریلی دست دوم

را در آن توسعه دهد و مقرراتی را برای ممنوعیت اسقاط تجهیزات سالم و ایجاد شفافیت در فروش و بهره‌برداری آن‌ها تا سال ۲۰۲۷ پیشنهاد خواهد کرد. همچنین، طرحی برای بهبود سامانه‌های فروش بلیت فرامرزی تا سال ۲۰۲۶ ارائه خواهد شد تا امور مسافران به‌صورت ساده‌تر و یکپارچه‌تر انجام شود. این طرح همچنین با حذف موانع ورود شرکت‌های جدید به بازار قطارهای پرسرعت، ایجاد سازوکارهای منصفانه برای تعیین هزینه استفاده از خطوط ریلی و تضمین دسترسی عادلانه (بدون تبعیض به ایستگاه‌ها و تاسیسات خدماتی)، شرایط رقابتی‌تری را برای تازه‌واردان بازار فراهم می‌کند. در حوزه نوآوری، فراخوان «اروپای ریلی» در سال ۲۰۲۶ با هدف حمایت از توسعه نسل جدید از ناوگان قطارهای پرسرعت منتشر خواهد شد و قوانین مربوط به صدور گواهینامه رانندگان قطار برای تسهیل تردد فرامرزی اصلاح خواهد شد. طرح موسوم به ERTMS (سامانه مدیریت و کنترل ترافیک ریلی اروپا)، طبق برنامه از سال ۲۰۲۶ به‌صورت منسجم اجرا خواهد شد تا یکپارچگی عملیاتی شبکه پرسرعت اروپا تقویت شود. به اذعان کمیسیونر حمل‌ونقل پایدار و گردشگری اروپا، ریل پرسرعت فقط کاهش زمان سفر نیست؛ بلکه ابزاری برای تقویت اقتصاد اروپا، اتصال شهروندان و پیشتازی در حمل‌ونقل پایدار است. طرح جدید، مکمل اقدامات جاری اتحادیه اروپا برای تقویت حمل‌ونقل ریلی فرامرزی است و بر تلاش‌های این اتحادیه جهت تکمیل شبکه حمل‌ونقل بین‌اروپایی با حمایت مالی قابل‌توجه اتحادیه، تکیه دارد. تاکنون، اتحادیه اروپا تصمیم گرفته است ۸۰۴ پروژه زیرساخت ریلی را در سراسر اروپا با مجموع ۳۴.۴ میلیارد یورو از طریق «تسهیلات اتصال اروپا» تامین مالی کند؛ رقمی که حدود ۶۹ درصد از کل سرمایه‌گذاری این تسهیلات را تشکیل می‌دهد.