

اتحاد بنز و CATL برای توسعه خودروهای الکتریکی

۱۸ مرداد ۱۳۹۹



مهندس بنز اعلام کرد که در راستای

راهبرد توسعه‌ی صنعت خودروهای الکتریکی خود، شرکت چینی CATL (سازنده‌ی باتری‌های قوای محرکه) تامین‌کننده‌ی اصلی

باتری این خودروساز بزرگ آلمانی خواهد بود. CATL شرکت پیشتاز جهان در توسعه و تولید باتری‌های لیتیوم‌یونی است. در سال ۲۰۱۹، ظرفیت محصول باتری این شرکت به ۴۰.۲۵ گیگاوات‌ساعت رسیده است. علاوه بر CATL، شرکت‌های کره‌ای SK Innovation و LG-Chem و شرکت چینی Farasis نیز دیگر همکاران مرسدس بنز در تامین باتری خودروهای الکتریکی هستند. این مرحله از مشارکت راهبردی دو شرکت در راستای راهبرد شرکت بنز موسوم به اول الکتریکی است و طیف وسیعی از فناوری‌های باتری، از سلول‌های میان ماژول‌ها گرفته تا تمام سیستم‌های باتری، را شامل می‌شود؛ به ویژه طراحی سلول به بسته (cell-to-pack) شرکت CATL که در آن ماژول‌های معمولی را از حذف کرده و سلول‌ها را مستقیماً در باتری ادغام می‌کند. دو شرکت همکاری خود را روی تولید باتری آغاز کرده‌اند که حاصل آن طی چند سال آینده در تعدادی از وسایل نقلیه، به ویژه در نسل بعدی مدل EQ مرسدس بنز دیده خواهند شد. گفتنی‌ست خودروی سواری EQS (که بناست در سال 2021 به بازار معرفی شود) از ماژول‌های سلول CATL بهره خواهد برد، دامنه آن ۷۰۰ کیلومتر است و زمان شارژ آن نیز در مقایسه با مدل‌های فعلی کوتاه‌تر خواهد بود.

کد خبر: 2603-20200808

مشاهده منبع اصلی خبر