

## تصویب اولین استاندارد ایمنی تعویض باتری خودروهای الکتریکی

۳۱ مرداد ۱۳۹۹



استاندارد ملی الزامات ایمنی برای تعویض باتری خودروهای الکتریکی که مشترکا توسط مرکز تحقیقات و فناوری خودروسازی چین (CATARC)، شرکت خودروسازی نیو (NIO) و شاخه‌ی انرژی‌های نوی شرکت خودروسازی پکن (BAIC BJEV) به طور داوطلبانه تدوین شده؛ مورد تایید کمیته فنی ملی استاندارد خودروی



**چین قرار گرفته است و نقشه‌ی راهی برای توسعه‌ی ایمن و صحیح تجارت تعویض باتری قوای محرک خواهد بود.** مطابق با این دستورالعمل؛ خود وسیله‌ی نقلیه، سیستم تعویض باتری، مجموعه‌ی قابل تعویض باتری و رابط‌های تعویض به عنوان عناصر کلیدی در نظر گرفته شده و حالت‌های احتمالی خرابی در روند تعویض باتری و کارکرد خودرو مورد بررسی و تحلیل قرار می‌گیرد. به علاوه، الزامات عمومی و ملاحظات امنیتی باید در مورد خودرو، باتری و تجهیزات تعویض تعیین و بر اساس آن، روش‌هایی مربوط به آزمایش و بررسی ارائه شود. این استاندارد تازه همچنین، حداقل زمان تعویض باتری در طول عمر برنامه‌ریزی شده‌ی خودروها را از طریق تحلیل تفاوت راه‌حل‌های مختلف فناوری، سناریوهای رانندگی واقعی خودرو و داده‌های مربوطه، تعیین می‌کند.

**کد خبر: 2610-20200821**

**مشاهده منبع اصلی خبر**