

شتاب‌گیری تحقیقات روی پیل‌های سوختی در صنعت خودروی چین

۴ مهر ۱۳۹۹



جذابیت خودروهای هیدروژنی که در کنار خودروهای تمام الکتریکی و پلاگین هیبرید، سه‌گانه‌ی محصولات انرژی نوی خودروسازی چین را تشکیل می‌دهد؛ روز به روز در حال افزایش است. طبق آمار، چین ۴/۱۷ میلیون دستگاه انواع وسایل نقلیه‌ی الکتریکی و پلاگین هیبریدی دارد اما تعداد خودروهای پیل سوختی آن فقط حدود ۷۲۰۰ دستگاه است که بیشتر آن‌ها کامیون و اتوبوس هستند. این کشور قصد دارد تا سال ۲۰۳۵ بیش از یک میلیون دستگاه خودروی هیدروژنی داشته باشد. مقامات محلی در استان‌های مختلف در تلاشند تا با

ایجاد یسترهای مناسب، مردم را به استفاده از این نوع وسایل نقلیه ترغیب کنند. در اولین گام، شانگهای تا سال ۲۰۲۳ صاحب ده هزار دستگاه انواع خودروی هیدروژنی و یکصد ایستگاه سوختگیری هیدروژن خواهد شد و پکن نیز تا سال ۲۰۲۵ باید به این هدف برسد. علاوه بر این دو، استان‌های گوانگ‌دونگ و شان‌دونگ و شهر تیآن‌جین نیز در حال تدوین برنامه‌ی خود هستند. گفتنی‌ست خودروسازی شانگهای هفته گذشته از اولین خودروی هیدروژنی جهان در کلاس MPV رو نمک رونمایی کرد و شرکت گریت‌وال نیز در سال ۲۰۲۱، نخستین خودروی SUV هیدروژنی جهان را تولید خواهد کرد.

کد خبر: 2639-20200925

مشاهده منبع اصلی خبر