

## دستاوردهای چین در زمینه حمل و نقل ریلی ۴

۱۷ آبان ۱۳۹۹

### Railway map of People's Republic of China

Colored lines showing CRH and other high speed rail services

Last update: 2020-02-29





# Railway map of People's Republic of China

Colored lines showing CRH and other high speed rail services

Last update: 2020-02-29



تا پایان سال ۲۰۱۹، چین با دارا بودن ۱۳۹ هزار کیلومتر خط آهن، رتبه‌ی دوم جهان و ۷۰ درصد از کل خطوط ریلی سریع‌السیر جهان (معادل ۳۵ هزار کیلومتر) را در اختیار دارد. جالب اینکه در صنعت ریلی چین از جدیدترین فناوری‌ها نظیر قطارهای خودران، اجازه‌ی ورود به سکو با فناوری تشخیص چهره و غیره استفاده می‌شود. در سال گذشته ۳/۶۶ میلیارد سفر با قطارهای مسافری چین انجام شد که معادل نیمی از جمعیت جهان است. گفتنی‌ست امریکا با بیش از ۲۵۰ هزار کیلومتر، طولانی‌ترین راه‌آهن جهان را دارد. با اشاره بر پیوند انتهای خبر می‌توانید اطلاعات جامعی را از وضعیت شبکه‌ی ریلی چین در قالب اینفوگرافی



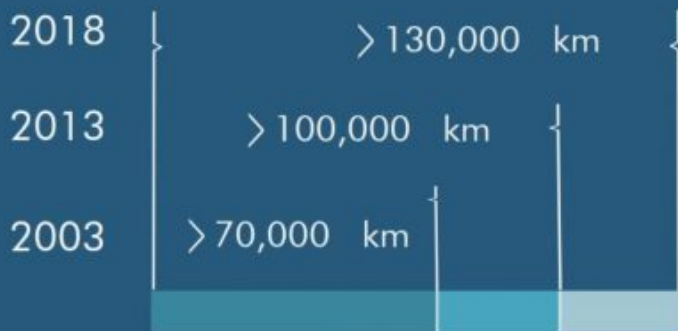
# Gauging Chinese rail: New achievements

## Hard numbers

By the end of 2019

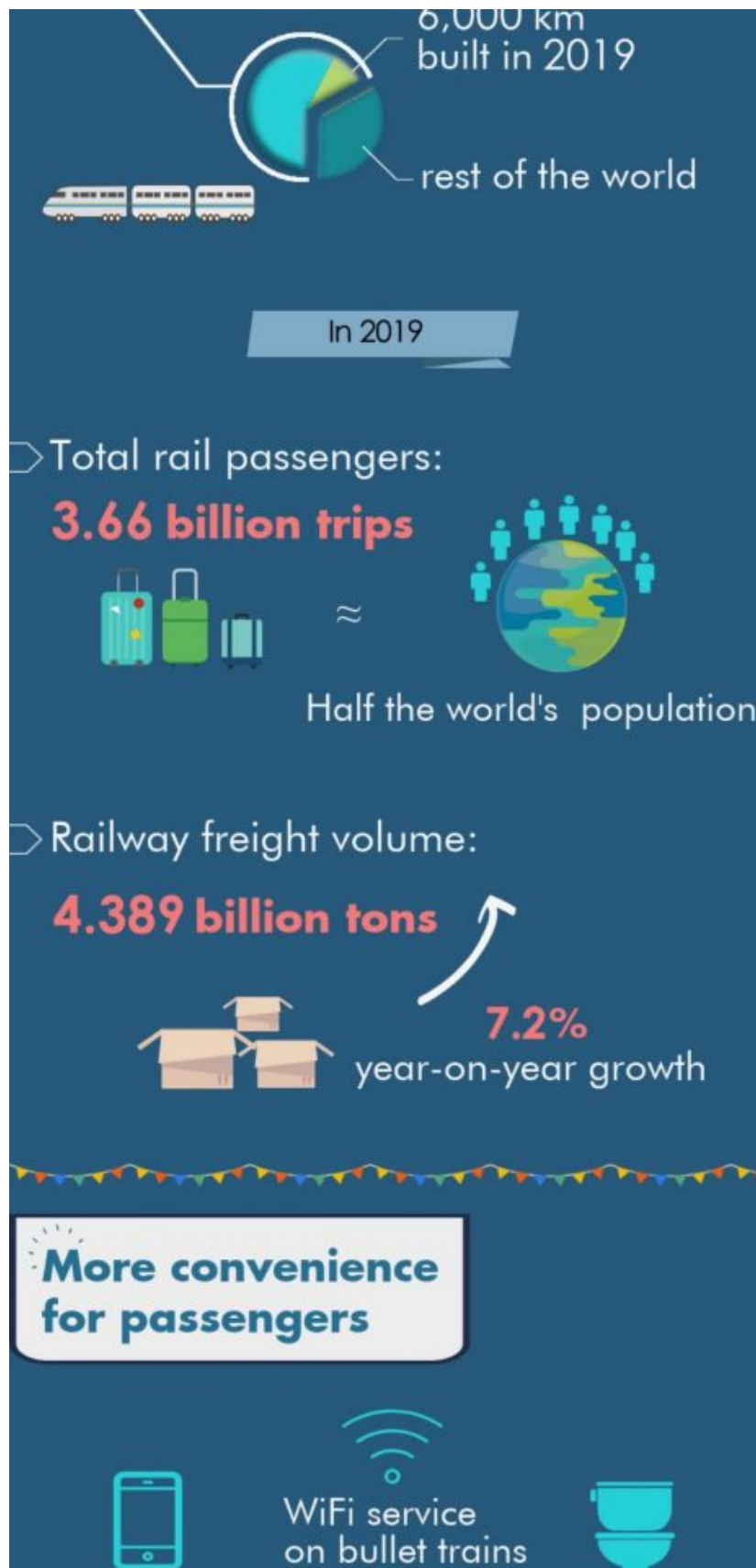
➤ Railway mileage in operation:

**2nd in the world**  
**139,000 kilometers**



➤ High-speed railway mileage in operation:

**35,000 kilometers**  
**70% of the world's total**





Pre-ordering  
meals online

Toilet revolution



Facial recognition  
technology used for  
check-in



More food choices  
including  
local specialties



## Innovations and developments



Self-driving



The automatic train operation system was successfully tested on a Fuxing bullet train that traveled from Shenyang North Station to Heishan, Liaoning province on June 7, 2018.



From mountaintop  
removal to tunnel boring

Two parallel routes:



The one built in the 1950s  
Runs over the flattened mountain

Yingtian, Jiangxi province — Xiamen, Fujian province

The other opened in 2018  
Runs through the mountain via a tunnel

Nanping, Fujian province — Longyan, Fujian province

3 From "everything makes way for the rail" to "the rail makes way for the environment"



- In this area, there are many natural sceneries including Huangshan Mountain, the West Lake and Qiandao Lake.
- The Hangzhou-Huangshan line was built not in a straight line but a Z-shape to bypass these natural features and better protect the environment.

better protect the environment.

## The benefits

1

### The benefits to farmers

Helps unsellable fruits and vegetables find a market

Over 2,500 km



Baise,  
Guangxi

Baise Yihao

Beijing

2

### The benefits to poverty-stricken areas

In 2019, railroad infrastructure investment

in **14**

- Old revolutionary base areas
- Areas inhabited by ethnic minorities
- Border areas
- Impoverished areas

reached



reached

**\$61.3 billion**



**75.9%**



China's total

Sources :

**CHINADAILY** 中国日报网  
.COM.CN

China Railway Corporation  
Chinadaily.com.cn  
Xinhua  
People's Daily

کد خبر: 2652-20201017

مشاهده منبع اصلی خبر