

آغاز فعالیت عملیاتی سامانه حمل و نقل ریلی بدون راننده در چین ۴۴

۳۱ فروردین ۱۴۰۰



شهر چونگ‌چینگ در جنوب غرب چین، به تازگی اولین سامانه حمل و نقل ریلی بدون راننده با نام اسکای شاتل که توسط شرکت خودروسازی BYD ساخته شده است را به صورت عملیاتی راه اندازی کرد. طول این خط ریلی ۱۵/۴ کیلومتر بوده و ۱۵ ایستگاه دارد. اسکای شاتل می‌تواند در حداقل شعاع ۱۵ متر پیچد، بین ۶ تا ۱۰ هزار نفر را در ساعت جابجا کند و به حداکثر سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت برسد. شرکت BYD در ۷ سال گذشته برای غلبه بر برخی مشکلات حوزه شهری همچون آلودگی هوا و ترافیک، بیش از ۱/۵ میلیارد دلار در حوزه سامانه‌های tram-train هزینه کرده است. نیاز به فعالیت‌های عمرانی ارزان، زمان ساخت و ساز کم، قابلیت تجمیع مناسب با محیط پیرامونی، صدای کم و پایداری بالا از مهم‌ترین مزایای این سامانه حمل و نقل به شمار می‌رود. شهروندان می‌توانند با استفاده از رمزینه و یا سامانه تشخیص چهره از این قطار استفاده کنند.

<http://didebanefanavari.com/wp-content/uploads/2021/04/dfda467a4d45e209100ee604b19f4765.mp4>

کد خبر: 2741-20210420

