

برنامه سایک برای رونمایی از فناوری جدید تولید باتری قوای محرکه

۳۱ مرداد ۱۴۰۰



خودروسازی شانگهای (سایک) برنامه‌ای برای ثبت اختراع جدید در زمینه فناوری مرتبط با باتری قوای محرکه

منتشر کرده که فعلا در وضعیت انتظار برای ثبت است. این اختراع در مورد مجموعه باتری، ماژول باتری و دستگاه ذخیره انرژی باتری است. در طراحی باتری جدید، به منظور کاهش خطر فرار حرارتی در سلول‌ها، از ساختارهایی مانند قاب عایق ثابت حرارتی و سوپاپ اطمینان فشار سلول برای تخلیه گازها استفاده شده است. این غول خودروسازی چین اواخر ژوئن اعلام کرده بود که در پایان سال جاری میلادی، نسل جدید فناوری باتری خود را تولید و برای اولین بار در جدیدترین سری محصولات خود که به نام تجاری R Auto عرضه خواهند شد، استفاده خواهد کرد. همچنین بناست در سال ۲۰۲۵، سایک یک باتری یون لیتیوم جامد با ایمنی و چگالی انرژی بالا و تجاری‌سازی مناسب عرضه کند. به ادعای شرکت، فناوری جدید از انواع باتری‌ها با ساختار شیمیایی متفاوت پشتیبانی می‌کند. همچنین ظرفیت انرژی آن می‌تواند انرژی کافی برای مدل‌های مختلف خودرو از جمله خودروهای لوکس بزرگ را تامین کند. به علاوه، این باتری با چگالی انرژی ۱۹۴ وات‌ساعت بر کیلوگرم، نرخ بازدهی و تبدیل انرژی ۷۹ درصدی دارد و می‌تواند با ۵ دقیقه شارژ، ۱۳۵ کیلومتر رانندگی را پشتیبانی کند.

کد خبر: 2840-20210822

[مشاهده منبع اصلی خبر](#)