

کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای در چین به کمک راه‌آهن پرسرعت

۱۸ آبان ۱۴۰۰





تحقیقات اخیر که نتایج آن در مجله‌ی نیچر اقلیم نیز چاپ شده نشان می‌دهد که خطوط ریلی پرسرعت چین، نقش قابل ملاحظه‌ای در کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای داشته و سالانه معادل $۱۱/۲$ میلیون تن، از گازهای گلخانه‌ای (معادل گازکربنیک) کاسته است که $۱/۳$ درصد کل گازهای منتشره از بخش حمل‌ونقل چین را شامل می‌شود. فعالیت بیشتر بخش باری در حمل‌ونقل ریلی و اقبال بیشتر مسافران به قطارهای سریع‌السیر، باعث کاهش بار کاری بخش زمینی شده است. با این حال، مطالعات نشان می‌دهد که به دلیل اتکای قابل ملاحظه‌ی بخش تولید برق چین به نیروگاه‌های حرارتی با سوخت زغال‌سنگ، سهم بخش راه‌آهن الکتریکی و پرسرعت در تولید گازهای گلخانه‌ای، بیش از سهم خودروهای الکتریکی است. بنابراین استفاده از منابع هسته‌ای، آبی و بادی در تولید برق می‌تواند نتایج به مراتب بهتری را به همراه داشته باشد. چین با داشتن ۳۸ هزار کیلومتر راه‌آهن پرسرعت، نزدیک به ۷۰ درصد کل خطوط پرسرعت جهان را در اختیار دارد. در سال



۲۰۱۹، روزانه ۶/۵ میلیون سفر و در سال ۲۰۲۰، بیش از ۳/۵۸ میلیارد تن کالا از طریق این شبکه جابجا شده است.

کد خبر: 4156-20211109

مشاهده منبع اصلی خبر