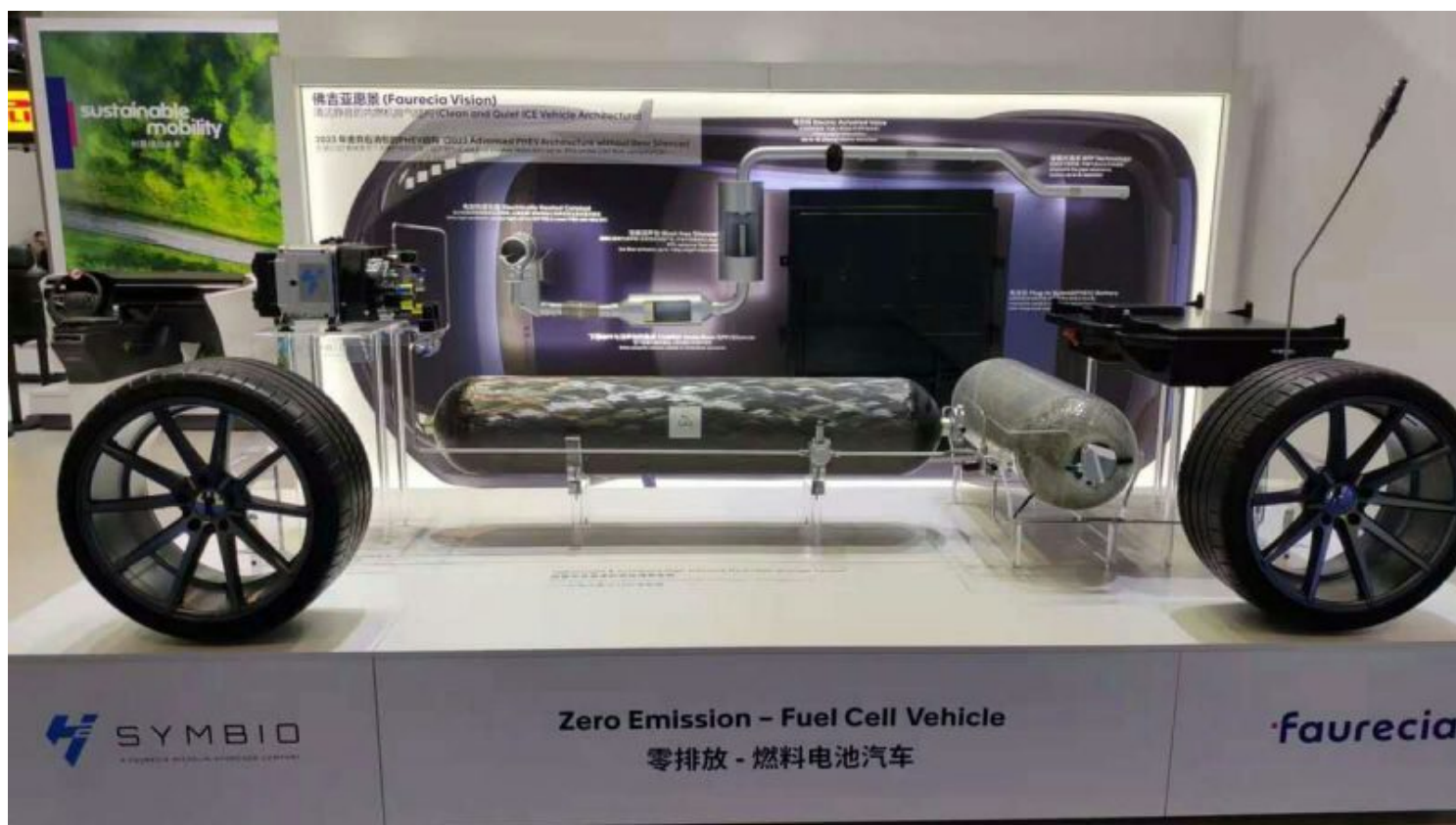


توجه چین به هیدروژن برای کاهش انتشار کربن

۷ آذر ۱۴۰۰



در زمینه تولید خودروهای با انرژی نو، خودروهای الکتریکی و هیدروژنی دو گزینه مطرح امروز هستند اما توسعه خودروهای هیدروژنی با اختلاف زیادی از خودروهای الکتریکی جامانده است. آمارها حاکی ست تا پایان ۲۰۲۰ تنها ۳۲۵۳۵ خودرو هیدروژنی در دنیا تولید شده که سهم چین فقط ۱۲۰۴ دستگاه بوده است. این در حالی ست که در این سال بیش از ۱۱ میلیون خودروی الکتریکی تجاری در این کشور تولید شد که تولید و فروش آن به ترتیب حدود ۵/۴ و ۱۱/۶ درصد رشد سالانه داشته است.

با توجه به چشم انداز چین در زمینه خنثی سازی انتشار کربن تا ۲۰۶۰، دولت های محلی بیش از ۴۰ شهر چین سیاست های متنوعی را جهت تشویق و حمایت از گسترش تولید خودروهای هیدروژنی اتخاذ کرده اند. پیش بینی اتحادیه هیدروژن و پیل سوختی چین حاکی از آن است که تا ۲۰۵۰ تقاضا برای انرژی هیدروژن به ۶۰ میلیون تُن خواهد رسید که انتظار می رود به کاهش انتشار ۷۰۰ میلیون تُن کربن کمک کند.

۴ کد خبر: 2881-20211128

مشاهده منبع اصلی خبر