

بهره‌برداری از اولین خط آهن پرسرعت بخش خصوصی چین^۴

۲۲ دی ۱۴۰۰



روز شنبه هشتم ژانویه، اولین خط آهن سریع‌السیر چین که با مشارکت بخش دولتی و بخش خصوصی ساخته شده و به صورت مشترک اداره می‌شود، در استان شرقی جِجیانگ رسماً به بهره‌برداری رسید. این خط ۲۶۶ کیلومتری، ۹ ایستگاه دارد و به شبکه راه‌آهن سراسری در منطقه دلتای رودخانه یانگ‌تسه در شرق کشور متصل می‌شود. کار ساخت این خط ریلی که سه شهر بزرگ هانگجو، شائوشینگ و تایجو را به هم وصل می‌کند، چهار سال به طول انجامیده و با هزینه‌ای حدود ۶۹۱ میلیون دلار ساخته شده که ۵۱ درصد آن توسط گروهی متشکل از هشت شرکت خصوصی تامین شده است. گفتنی‌ست راه‌آهن در توسعه اقتصادی، صنعت حمل‌ونقل و گردشگری چین نقشی حیاتی دارد.

http://didebanefanavari.com/wp-content/uploads/2022/01/Y2Mate.is-Chinas-first-privately-owned-high-speed-railway-starts-operation-W1BdsLx4f_s-480p-1641753720224.mp4

کد خبر: 2900-20220111^۴

مشاهده منبع اصلی خبر