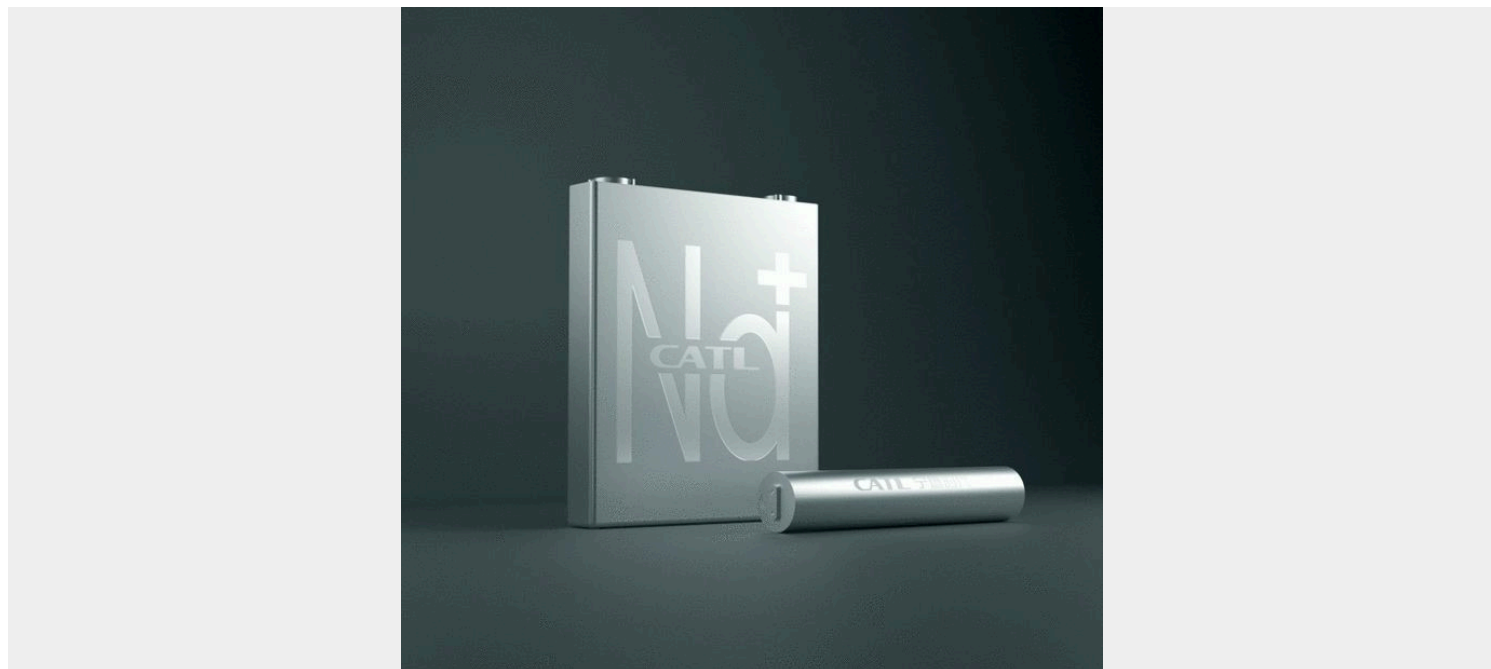


دستاورد جدید CATL چین در حوزه باتری قوای محرکه

۲۷ دی ۱۴۰۰



شرکت CATL بزرگ‌ترین تولیدکننده باتری قوای محرکه خودروهای الکتریکی در چین، سال گذشته میلادی نسل اول باتری‌های یون-سدیم خود با چگالی انرژی ۱۶۰ وات‌ساعت بر کیلوگرم را معرفی کرده بود. این باتری می‌تواند در حالت شارژ سریع، طی ۱۵ دقیقه تا ۸۰ درصد شارژ شود. حالا CATL برای ثبت اختراع فناوری باتری فلزی بدون آند اقدام کرده است که بناسست در نسل بعدی محصولات یون-سدیم این شرکت استفاده شود. باتری‌های سدیمی نسبت به باتری‌های لیتیومی، به دلیل فراوانی بیشتر سدیم، هزینه تولید پایین‌تری دارند. همچنین به دلیل خواص سدیم، می‌توان از الکترولیت رقیق‌تر آن استفاده کرد که تولید آن را به‌صرفه‌تر می‌کند. البته قدرت کمتر و وزن بیشتر سدیم نسبت به لیتیوم، از نکات منفی باتری‌های سدیمی است. در محصول جدید CATL، یک ماده کربن سخت با ساختار متخلخل منحصر به فرد ایجاد شده است که امکان ذخیره‌سازی یون سدیم و حمل‌ونقل سریع را فراهم می‌کند. این باعث می‌شود که چگالی انرژی به طور قابل توجهی بیشتر شود و چگالی انرژی نسل بعدی باتری‌های یون-سدیم نسل بعدی بیش از ۲۰۰ وات‌ساعت بر کیلو متر شود.

کد خبر: 2906-20220117

[مشاهده منبع اصلی خبر](#)