

احداث اولین ایستگاه متروی کاملاً پیش ساخته در چین

۱۷ اردیبهشت ۱۴۰۱



شهر چینگ دائو در استان شاندونگ، شاهد اتمام اولین ایستگاه متروی کاملاً پیش ساخته بود که تمام سازه‌های اصلی، تیرهای سازه‌ای داخلی، ورقه‌ها و همچنین ستون‌ها، از قبل آماده‌سازی و سرهم‌بندی شده بودند. بیش از ۳۰ کارگر عمرانی در مدت ۶ ماه، قطعات این ایستگاه پیش ساخته‌ی ۲۳ هزار تنی را آماده و سپس به صورت بلوک‌های قابل اتصال سرهم کردند. این روش فناوریانه‌ی جدید می‌تواند منجر به صرفه‌جویی زمانی ۴ تا ۶ ماهه و کاهش نیروی کار به میزان ۸۰ درصد شود. به علاوه، کاهش ۸۰۰ تنی در مصرف فولاد، ۸۰۰ متر مکعبی در مصرف چوب، ۶۰ درصدی دورریز، و همچنین ۲۰ درصدی در انتشار کربن، از دیگر مزایای استفاده از این روش به شمار می‌رود. با بکارگیری فناوری‌های اسکن لیزری سه‌بعدی و مدل‌سازی اطلاعاتی ساختمان (BIM) دقت سرهم‌بندی اجزای پیش ساخته، به حد یک میلی‌متر رسیده است که به معنی دستیابی به قابلیت طراحی، ساخت و چینش دقیق می‌باشد.

<http://didebanefanavari.com/wp-content/uploads/2022/05/mmexport1651831958863.m>
p4



کد خبر: 2949-20220507

منبع:

<http://www.chinadaily.com.cn/a/202204/27/WS62692c1ca310fd2b29e59b72.html>