

## بهره‌برداری از اولین کشتی دوگانه‌سوز متانولی دنیا توسط چین

۱۴ تیر ۱۴۰۱





اولین کشتی دوگانه سوز چین با پیشرانه هیبریدی متانول، توسط مجموعه کشتی‌سازی دولتی چین ساخته و عملیاتی شد. سیستم محرکه خاص این کشتی ۴۹/۹ تنی می‌تواند تا ۷۵ درصد انتشار کربن، ۱۵ درصد انتشار نیتروژن و ۹۹ درصد انتشار گوگرد و نرات معلق را کاهش دهد. این مجموعه که در ساخت کشتی‌هایی که با موتورهای الکتریکی و گاز طبیعی مایع کار می‌کنند، در جهان پیشرو است، سفارش ساخت ۳۸ کشتی سبز را دریافت کرده است. گفتنی‌ست کشتی‌های دوگانه‌سوز این مجموعه می‌توانند با چهار نوع سوخت شامل بنزین، هیدرات سوخت، متانول و هیدرات متانول کار کنند و این اولین نمونه عملیاتی از ایده سوخت هیدرات در بخش کشتیرانی است. در این فناوری خدمه کشتی می‌توانند وضعیت احتراق را برای کاهش انتشار گازهای خروجی کنترل کنند و بدون نصب سامانه تصفیه گازهای خروجی، بالاترین الزامات سازمان جهانی دریانوردی را از نظر میزان انتشارات برآورده کنند. در حال حاضر، کشتی‌های متانول می‌توانند در بیش از ۱۰۰ بندر در سراسر جهان سوخت گیری کنند. در مقایسه با سایر کشتی‌ها نظیر کشتی‌های گاز طبیعی مایع، متانول دارای شرایط ذخیره‌سازی و انتقال راحت‌تر، هزینه زیرساخت کمتر و مزایای ایمنی قابل توجهی است تا جایی که این سوخت به سرعت در حال تبدیل شدن به یک جایگزین برای سوخت‌های رایج دریایی است.