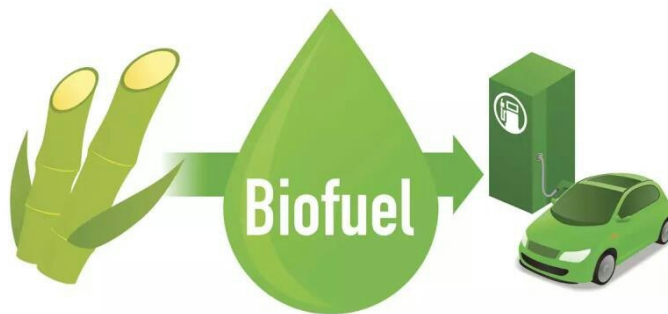


استفاده از شکر به عنوان سوخت خودرو

۲۹ شهریور ۱۴۰۱



وزارت غذای هند در حال پیگیری طرحی برای استفاده از اتانول حاصل از شکر به عنوان سوخت خودروهای این کشور است. در این طرح، هند تا سال ۲۰۲۵ سالانه ۶ میلیون تن شکر را تبدیل به سوخت خواهد کرد. این میزان، تقریباً برابر با کل صادرات شکر این کشور (به عنوان دومین تولیدکننده بزرگ این محصول در دنیا بعد از برزیل) است. در سال جاری، نخست‌وزیر هند

ترکیب ۲۰ درصد اتانول در سوخت این کشور تا سال ۲۰۲۵ را هدف‌گذاری کرد؛ امری که لازمه آن افزایش سه برابری تولید اتانول هند (رسیدن به ۱۰ میلیارد لیتر در سال)، سرمایه‌گذاری ۷ میلیارد دلاری، حمایت مالی دولت از کارخانه‌ها، توقف تولید شکر در کارخانه‌ها و فرآوری آب نیشکر به جای آن است. این برنامه مزایای بسیاری نظیر کاهش آلودگی هوا، کاهش ۴ میلیارد دلاری واردات نفت در سال، مصرف بیشتر قند تولیدی در بازار داخل، حذف یارانه ۵۰۰ میلیون دلاری صادرات شکر و افزایش سرمایه‌گذاری در مناطق روستایی کشور را در پی خواهد داشت. اما در مقابل، برای جهان تبعات شدیدی نظیر افزایش قیمت شکر و غذا و تهدید امنیت غذایی در پی خواهد داشت. گفتنی‌ست هند در این زمینه دنباله‌روی برزیل است. برزیل بیش از ۴۰ سال است که اتانول-شکرپایه را ترویج می‌کند و بیشترین ناوگان خودرویی دنیا را دارد که می‌توانند با مخلوط‌های متفاوتی از اتانول و بنزین کار کنند.