

اخذ گواهینامه‌ی صلاحیت پروازی توسط جت مسافربری بومی چین ۹۱۹

۱۰ مهر ۱۴۰۱



هواپیمای مسافربری بومی سی ۹۱۹ چین بالاخره پس از طی دوره‌ی طولانی مراحل آزمایشات زمینی و پروازی، موفق به اخذ گواهینامه‌ی تایپ صلاحیت پروازی شد که مؤید گذراندن سطوح اولیه‌ی ایمنی برای بکارگیری تجاری می‌باشد. اهمیت این روز منحصر بفرد در تاریخ صنعت هوانوردی چین از آن جهت است که ضمن اثبات توانمندی چین در تولید مستقل هواپیمای مسافربری در رده‌ی جهانی، یک قدم آن را به کسب سهم از بازار تریلیون دلاری انحصاری دو غول بویینگ و ایرباس نزدیکتر می‌کند. چین در آینده‌ی نه‌چندان دور به ۲۰۰۰ فروند هواپیمای مسافربری باریک‌پیکر نیاز خواهد داشت که سی ۹۱۹ می‌تواند تأمین ۷۰ درصد از آن را پوشش دهد. شرکت کوماک، سازنده‌ی هواپیما قصد دارد تا برای ورود با بازار جهانی، گواهینامه‌ی صلاحیت پروازی آژانس ایمنی هوانوردی اروپا را نیز اخذ کند. چینی‌ها امیدوارند، ایمنی، قابلیت اطمینان، مصرف سوخت اقتصادی و قیمت رقابتی این هواپیما بتواند آن را در کسب مقبولیت در بازار جهانی یاری کند. گفتنی‌ست که پس از این رویداد، رئیس‌جمهور چین در دیدار نمایندگان شرکت سازنده هواپیما، بر موضوع ایمنی به عنوان اصل اول در این حوزه و همچنین بر تمرکز بر تولید هواپیماهای بزرگ به بهترین نحو ممکن تاکید کرد.