

نصب سامانه‌ی هوشمند بازرسی فنی قطار در بمبئی

۲۴ مهر ۱۴۰۱





اولین سامانه‌ی بازرسی فنی لوکوموتیو، مبتنی بر هوش مصنوعی، با هدف کاهش میزان خرابی لوکوموتیو و افزایش بازدهی موتور، در ایستگاه باندرا در مومبای هند راه‌اندازی شد. سامانه‌ی پیشین، بطور دستی کار کرده و به طور دوره‌ای باید مورد تعمیر و نگهداری قرار می‌گرفت اما در سامانه‌ی جدید، وضعیت تجهیزات و قطعات مختلف مورد پایش قرار گرفته و دمای جعبه‌ی اکسل، قطعات گمشده، قطعات خارجی، وضعیت چرخ‌ها، ضخامت لنت ترمز، ترک‌خوردگی فنرها و دیگر نقایص مختلف، شناسایی می‌شوند. این سامانه مجهز به دوربین‌های دویبعدی، سه‌بعدی، حرارتی، لیدار، پردازشگر لبه و بازوهای دسترسی به نقاط است. سرعت بازرسی این سامانه یک متر در دقیقه بوده و کل لوکوموتیو را ظرف ۲۰ دقیقه بازرسی می‌کند، در حالی که این فرآیند بطور دستی، ۳ ساعت به طول می‌انجامد.